

MANUALE DI INSTALLAZIONE

VELTIUM

KEEP IT SIMPLE



POINT^{VE} Dot POINT^{VE} Twin POINT^{VE} Max

1. INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	5
1.1. Controllo delle versioni	5
2. SICUREZZA	6
2.1. Simbologia	6
2.2. Prime considerazioni	6
2.3. Dispositivi di protezione	9
3. TRATTAMENTO DI RESIDUI	10
4. RICEVIMENTO,IMMAGAZZINAGGIO E TRASPORTO	11
4.1. Ricevimento	11
4.2. Elementi inclusi nella confezione	11
4.3. Identificazione del dispositivo	12
4.4. Immagazzinaggio	13
4.5. Trasporto	13
4.6. Disimballaggio	14
5. DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI	15
5.1. Generale	15
5.2. Modelli	15
5.2.1. Riferimenti	16
5.3. Tabella delle caratteristiche	19
5.4. Tabella delle caratteristiche POINT Dot	20
5.5. Caratteristiche meccaniche	21
5.6. Connettori	24
5.7. Protezioni elettriche	25
5.8. Accesso cablato	26
6. PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE	29
6.1. Distanze minime di sicurezza	30
6.2. Area di ancoraggio del dispositivo	31
7. INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO	35
7.1. POINT Max	35
7.2. POINT Twin	37
7.3. POINT Dot	38

8. CONNESSIONE	39
8.1. Indicazioni di sicurezza	39
8.2. Connessione Ethernet	40
8.3. Installazione scheda SIM	41
8.4. Connessione a contatore esterno per il controllo dinamico della potenza	42
8.5. Connessione di potenza	44
8.5.1. Requisiti del cablaggio per il collegamento alla rete elettrica	44
8.5.2. Collegamento all'alimentazione	45
9. AVVIAMENTO	47
9.1. Revisione dell'impianto	47
9.2. Ispezione del dispositivo	47
10. CONFIGURAZIONE	48
11. WEB MANAGER	51
11.1. Sezione riassunto	52
11.2. Configurazione generale	53
11.3. Controllo del carico	54
11.4. Configurazione Ethernet	55
11.5. Modem 4G	56
11.6. OCPP	57
11.7. Configurazione avanzata	58
11.8. Diagnosi	58

12. FUNZIONAMENTO	60
12.1. Interfaccia dell'utente	60
12.2. Indicatore luminoso di stato	60
12.3. Lettore RFID/segnali acustici	60
12.4. Display	61
12.4.1. Schermo principale	61
12.4.2. Schermo autorizzazione e connessione	62
12.4.3. Schermo utente non autorizzato	62
12.4.4. Schermo informazioni di carica	63
12.4.5. Schermo punto di connessione riservato	63
12.4.6. Schermo punto di connessione fuori servizio	64
12.4.7. Schermo riassunto di carica	64
12.4.8. Schermo selezione della lingua	65
12.4.9. Schermo assistenza	66
12.5. Come caricare un veicolo?	67
12.5.1. Dispositivi senza display	70
13. DISCONNESSIONE DEL DISPOSITIVO	71
14. MANUTENZIONE E INTERVENTO	72
15.ALLARMI	73

1- INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Questo manuale contiene **informazioni importanti e imprescindibili** per la **corretta installazione dei caricatori** della gamma **POINT** (POINT Dot, POINT Twin y POINT Max), e dei relativi accessori.

Include anche informazioni sul funzionamento e la manutenzione.

Il presente manuale, comprese le immagini contenute nello stesso, è proprietà intellettuale di VELTIUM, che si riserva il diritto di modificarne il contenuto senza dover aggiornare i manuali precedenti. Non potrà essere riprodotto da terzi senza la sua autorizzazione esplicita. È a disposizione solo degli utenti.

Non è consentito copiare, diffondere e divulgare i documenti, totalmente o parzialmente, né metterli a disposizione di altri, in particolare di aziende concorrenti senza aver prima ottenuto l'autorizzazione di VELTIUM.

Le immagini contenute in questo manuale hanno uno scopo puramente informativo e non sono vincolanti dal punto di vista contrattuale.

Il manuale originale è redatto in spagnolo. La traduzione del manuale originale nelle varie lingue ha come scopo quello di chiarirne il contenuto. In caso di divergenza tra il documento tradotto e quello originale, la versione originale prevale su quella tradotta.

Raccomandazione: Utilizzare sempre l'ultima versione disponibile sul sito **web: veltium.com**





1.1 CONTROLLO DELLE VERSIONI

Manuale di installazione e funzionamento POINT V2.1

2- SICUREZZA

Qui si indicano le **avvertenze di sicurezza** e la **simbologia utilizzata** sul dispositivo.

2.1. SIMBOLOGIA

	PERICOLO: Identifica situazioni potenzialmente pericolose in cui possono essere presenti tensioni che, se non evitate, possono causare ferite, ferite gravi o addirittura la morte.
	Attenzione: Identificare le situazioni di pericolo che, se non evitate, possono causare danni al prodotto o ferite di minore entità.
	Avviso: Identificare le situazioni che devono essere prese in considerazione per evitare possibili danni al dispositivo e/o la perdita della garanzia, nonché l'uso di buone pratiche ambientali.
	Rischio di incendio: Identificare le situazioni in cui è necessario prestare attenzione e seguire le istruzioni per evitare incendi.



AVVERTENZA

Leggere attentamente tutta la documentazione prima di manipolare il dispositivo e prestare particolare attenzione alle raccomandazioni di sicurezza.

È responsabilità dell'installatore seguire le istruzioni contenute nel presente manuale, le buone prassi elettriche e individuare tutte le avvertenze e le raccomandazioni prima di avviare e mettere in funzione il caricatore.

2.2. PRIME CONSIDERAZIONI

Le operazioni descritte in questo manuale possono essere eseguite **solo da personale qualificato**.

La condizione di personale qualificato a cui si fa riferimento nel presente manuale sarà come minimo **quella che soddisfi tutte le norme**, regolamenti e leggi in materia di sicurezza applicabili ai lavori di installazione e funzionamento in questo dispositivo.

Leggere e conservare questo manuale per future consultazioni. Prima di montare il caricatore, leggere tutte le istruzioni e i segnali di precauzione. **La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi scosse elettriche e addirittura la morte**. Prestare sempre attenzione per evitare possibili incidenti.

Garantisce la conformità a tutte le norme di sicurezza in vigore nel luogo in cui è installato il caricatore in relazione al funzionamento sia ad Alta che a Bassa Tensione. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

2- SICUREZZA

Il sistema del caricatore di veicoli elettrici è a **rischio di SCOSSA ELETTRICA se non vengono rispettate le avvertenze del presente manuale**. Assicurarsi che il caricatore sia completamente isolato e privo di tensione prima di manipolarlo o di effettuare attività di manutenzione. Per evitare rischi elettrici, scollegare l'alimentazione in ingresso, mettere a terra il dispositivo, togliere le tensioni di controllo prima di eseguire qualsiasi attività e assicurarsi che le sbarre siano completamente scariche. Le etichette di avvertimento e di sicurezza devono essere apposte correttamente sui terminali, sugli armadi e sui pannelli di controllo in conformità alle normative locali vigenti.

Quando si lavora su impianti elettrici, ricordarsi sempre di applicare le **CINQUE REGOLE D'ORO**:

1. Interruzione visibile di tutte le fonti in tensione.
2. Blocco meccanico di tutti gli elementi di interruzione.
3. Verifica dell'assenza di tensione utilizzando gli strumenti adatti alla tensione dell'impianto.
4. Messa a terra e in corto circuito di tutte le eventuali fonti di tensione.
5. Delimitazione e segnalazione della zona di lavoro.

Non modificare il dispositivo. Se lo si modifica, bisognerà assumerne la responsabilità e la garanzia sarà annullata.



AVVERTENZA

L'involucro deve essere chiuso correttamente, altrimenti potrebbe non proteggere adeguatamente le persone e le cose da eventuali situazioni anomale all'interno del dispositivo.

Pericolo di scarica elettrica. Bisogna seguire attentamente i passi per isolare il dispositivo prima di effettuare qualsiasi attività o di aprire qualsiasi coperchio del dispositivo. Evitare azioni inadeguate che potrebbero causare scosse.

Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati alle mansioni e lavorare nelle aree elettriche con le mani asciutte. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

Non sottoporre i cavi ad abrasioni, sforzi eccessivi, carichi pesanti o schiacciamenti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

Non alimentare un caricatore danneggiato o con parti mancanti, anche se l'installazione è completa. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

Nel caso in cui il caricatore si arresti a causa di una perdita di potenza, non eseguire alcun intervento sullo stesso. La funzione di riavvio automatico potrebbe essere attivata e si potrebbe ricevere una scossa elettrica.

Durante qualsiasi intervento di manutenzione sul dispositivo non vi sarà alcun veicolo elettrico connesso in carica.

2- SICUREZZA

USO

Non utilizzare questo dispositivo per scopi diversi dalle modalità di ricarica dei veicoli elettrici previste dal prodotto e definite nel presente manuale.

Non scollegare o collegare i terminali quando il dispositivo è in funzione. In caso contrario, si potrebbe subire una scossa elettrica e danneggiare il dispositivo.

Non utilizzare questo prodotto se l'involucro, il/i connettore/i del veicolo elettrico (sia sul lato del caricabatterie che sul lato del veicolo) o l'isolamento dei cavi sono rotti, crepati o presentano altri segni di danneggiamento. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

CONNESSIONE A TERRA

Prevenzione delle scosse elettriche:

Il telaio del caricabatterie deve essere adeguatamente messo a terra per evitare possibili scosse elettriche se una corrente di dispersione dovesse attraversare l'involucro. Scollegare tutte le alimentazioni di tensione prima di procedere alle operazioni di manutenzione all'interno del dispositivo. Collegare il collegamento di messa a terra solo alla piastra di messa a terra del caricatore. Non utilizzare l'involucro o le viti del telaio per la messa a terra.

Il cavo di protezione di terra deve essere collegato per primo e scollegato per ultimo.

ATTENZIONE

Installare il dispositivo su una superficie solida e piana, in una posizione che non presenti rischi di esplosione, allagamento o danni da impatto. Nel caso del caricatore POINT Max, seguire anche le raccomandazioni di questo manuale su come costruire la base. In caso contrario, esiste il rischio di malfunzionamento e persino di danni permanenti.

Non pulire mai le superfici o l'interno del caricatore con liquidi abrasivi, solventi o prodotti per la pulizia che potrebbero danneggiarlo. Inoltre, l'acqua non deve essere utilizzata con una pressione eccessiva.



Scollegare l'alimentazione in entrata nel caso in cui il caricatore sia danneggiato. In caso contrario, si potrebbe causare un incendio o un incidente.

Non lasciare che sporco, carta, trucioli di legno, polvere, trucioli di metallo o altri corpi estranei entrino nel caricatore. In caso contrario, si potrebbe verificare un incendio o un incidente.

RACCOMANDAZIONI IMPORTANTI PER LA RICARICA DEL VEICOLO ELETTRICO:



ATTENZIONE

Seguire sempre il processo di ricarica descritto dal produttore del veicolo elettrico.

Non manipolare il veicolo o il caricatore durante il processo di ricarica (lavaggio del veicolo, interventi nel vano motore, manipolazione del caricatore, ecc.)

Non modificare o intervenire sull'impianto elettrico durante la ricarica del veicolo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

Non caricare il veicolo in presenza di segni di corrosione o di corpi estranei nel connettore del cavo di ricarica o nella presa di ricarica del veicolo. In caso contrario, esiste il rischio di incendio e di scosse elettriche.

Non tentare di toccare o inserire oggetti nei terminali del cavo di ricarica o nella presa di ricarica del veicolo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare scosse elettriche.

Non tentare di smontare, riparare, alterare o modificare il connettore di ricarica o qualsiasi elemento del caricatore. Il connettore non è un dispositivo che possa riparare l'utente. Se necessario, contattare VELTIUM SMART CHARGERS o l'azienda presso la quale è stato acquistato il caricatore.

Prestare sempre attenzione al cavo e al connettore di ricarica: trattarlo con cura, non schiacciarlo, immergerlo in acqua, tirarlo, urtarlo, ecc.

Seguire le indicazioni del costruttore del veicolo per quanto riguarda l'idoneità della ricarica del veicolo quando l'utente o il veicolo sono esposti a pioggia battente, neve, temporali o altre condizioni atmosferiche avverse.

2.3. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE

Per la riparazione e la manutenzione dei dispositivi è richiesto l'uso di DPI conformi alle norme. Seguire le istruzioni applicabili nel luogo di installazione per rispettare la normativa nazionale e locale.

In caso di lavori sotto tensione, è obbligatorio l'uso di indumenti protettivi contro l'arco elettrico, antistatici e ignifughi, guanti isolanti e un casco con visiera.

VELTIUM SMART CHARGERS non si assume alcuna responsabilità per i danni derivanti da un uso improprio dell'apparecchiatura o dalla mancata osservanza delle normative locali o nazionali.

Seguire sempre le norme locali in materia di Salute e Sicurezza.

3- TRATTAMENTO DI RESIDUI

I **residui** di apparecchiature elettriche ed elettroniche devono **essere raccolti separatamente per ottenere una corretta gestione ambientale.**

I nostri prodotti contengono schede elettroniche, condensatori e altri dispositivi elettronici che devono essere smaltiti separatamente quando non sono più funzionanti. **Questi residui devono essere gestiti insieme ad un Agente di Residui Pericolosi.**

L'imballaggio dei dispositivi deve essere riciclato. Separare i diversi materiali e smaltirli negli appositi contenitori. Assicurarsi che la raccolta dei rifiuti sia effettuata adeguatamente da un Operatore di Residui Non Pericolosi.

VELTIUM SMART CHARGERS PROMUOVE LE BUONE PRATICHE AMBIENTALI e raccomanda che tutti i suoi prodotti, al termine della loro vita utile, siano separati e che i rifiuti elettronici siano gestiti in conformità con la legislazione applicabile in ciascun Paese (nello specifico: schede elettroniche, condensatori e altri dispositivi elettronici).

4- RICEVIMENTO, IMMAGAZZINAGGIO E TRASPORTO

4.1. RICEVIMENTO

Conservare il dispositivo nell'imballaggio originale fino a prima dell'installazione.

4.2. ELEMENTI INCLUSI NELL'IMBALLAGGIO

POINT MAX

ELEMENTO	QUANTITÀ
Caricatore POINT Max	1
Zoccolo	1
Dima Basamento	2
Passacavo Membrana M50	1
Passacavo Membrana M16	3
Dado DIN 934 M14	16
Rondella DIN 125 M14	4

POINT TWIN

ELEMENTO	QUANTITÀ
Caricatore POINT Twin	1
Passacavo Membrana M50	1
Passacavo Membrana M40	1
Tassello per parete (Sx8x40mm)	4
Vite DIN7981 04,8x38	4
Tappo	4
Modello per l'installazione a parete*	1

POINT DOT

ELEMENTO	QUANTITÀ
Caricatore POINT Dot	1
Passacavo Membrana M50	1
Passacavo Membrana M40	1
Tassello per parete (Sx8x40mm)	4
Vite DIN7981 04,8x38	4
Tappo	4
Modello per l'installazione a parete*	1

4- RICEVIMENTO, IMMAGAZZINAGGIO E TRASPORTO

4.3. IDENTIFICAZIONE DEL DISPOSITIVO

Il dispositivo è identificato dal suo numero di serie. Questo numero è unico per ogni dispositivo e consente a VELTIUM SMART CHARGERS una tracciabilità dello stesso.

Questo numero si trova sulla targhetta delle caratteristiche del dispositivo e sull'esterno dell'imballaggio originale (vedi immagine).

VELTIUM SMART CHARGERS chiederà il numero di serie per qualsiasi richiesta di informazioni sul dispositivo. Senza questo numero di serie non sarà possibile identificare il caricatore.

* Se necessario, è possibile anche scaricare la dima di installazione [da questo link](#) e stamparla in formato DIN A2.



4- RICEVIMENTO, IMMAGAZZINAGGIO E TRASPORTO

4.4. IMMAGAZZINAGGIO

Se, a causa di un ritardo nell'esecuzione del progetto o per qualsiasi altro motivo, fosse necessario immagazzinare il dispositivo, bisognerà seguire le istruzioni indicate qui di seguito:

- Non estrarre il dispositivo dall'imballaggio originale.
- Conservare il dispositivo in un luogo pulito, privo di polvere, sporcizia o altri agenti esterni.
- Conservare in un luogo privo di umidità eccessiva (senza condensa).
- Tenere il dispositivo lontano da condizioni ambientali estreme (zone con prodotti chimici, ambienti salini, ecc.).
- Conservare il dispositivo in un luogo all'interno.



In caso contrario, si perderà la garanzia e VELTIUM SMART CHARGERS non si assumerà alcuna responsabilità per gli eventuali danni conseguenti.

4.5. TRASPORTO

Il dispositivo deve essere trasportato adeguatamente, proteggendolo da urti, vibrazioni, spruzzi d'acqua o di qualsiasi altro prodotto e, in generale, da qualsiasi situazione che possa danneggiare il dispositivo o il suo imballaggio.

Se, durante il trasporto, il dispositivo o l'imballaggio avessero subito dei danni, non bisogna procedere con l'installazione dello stesso e si deve avvisare VELTIUM SMART CHARGERS entro 5 giorni dal ricevimento del dispositivo.

Nel caso in cui si verifichi qualsiasi tipo di danno durante il trasporto, sia nell'imballaggio che nello stesso dispositivo, il prodotto potrebbe perdere la garanzia e VELTIUM SMART CHARGERS non sarà responsabile di eventuali malfunzionamenti dello stesso.

VELTIUM SMART CHARGERS indicherà come procedere, una volta analizzati gli eventuali danni al dispositivo.

VELTIUM SMART CHARGERS fornisce i caricatori debitamente imballati in scatole di cartone e, se necessario, su pallet per una maggiore protezione. Quando si utilizza un transpallet, un carrello elevatore o qualsiasi altro sistema di scarico elettromeccanico, è necessario osservare le relative istruzioni contenute nel manuale d'uso di questo dispositivo.

Una volta che il dispositivo è stato collocato nel sito di installazione, procedere al suo disimballaggio.

4- RICEVIMENTO, IMMAGAZZINAGGIO E TRASPORTO

In questo momento si può trasportare ad una distanza breve senza imballaggio.

In tal caso, è necessario attenersi ai seguenti punti, sempre nel rispetto delle buone pratiche di movimentazione manuale dei carichi:

1. Assicurarsi che sia presente più di una persona durante il trasporto del dispositivo.
2. Seguire i consigli ergonomici necessari per il sollevamento di pesi.
3. Non rilasciare il dispositivo finché non è perfettamente fissato o appoggiato.



Evitare i movimenti bruschi e gli scossoni durante il trasporto. In caso contrario, il dispositivo si potrebbe danneggiare.

4.6. DISIMBALLAGGIO

L'imballaggio originale protegge il caricatore nelle migliori condizioni dal momento della sua spedizione fino al momento dell'installazione.

Per disimballare il dispositivo, collocarlo su una superficie piana orizzontale.

Togliere con cautela l'imballaggio (non utilizzare strumenti appuntiti). Dopo aver tolto l'imballaggio, controllare il materiale all'interno. Se si ricevono parti di ricambio con il prodotto, separarle e conservarle in un luogo sicuro. Non deve essere esposto a vibrazioni, cadute o umidità.

Se si dovessero osservare dei problemi durante o dopo il disimballaggio, si prega di informare immediatamente VELTIUM SMART CHARGERS.

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.1. GENERALE

La gamma POINT è costituita da caricatori a corrente alternata progettati per soddisfare tutti i requisiti di ricarica dei veicoli elettrici in ambienti sia pubblici che privati..

Consentono la ricarica simultanea di due veicoli e le loro diverse configurazioni di prese sono compatibili con la modalità di ricarica 3 secondo la norma IEC 61851-1.

5.2. MODELLI

I caricatori della gamma POINT sono disponibili in due versioni:
POINT Max per l'installazione a pavimento, y POINT Twin / POINT Dot per l'installazione a parete.

All'interno di ciascuna versione è possibile selezionare:

- Alimentazione elettrica: monofase o trifase.
- Presa o cavo di ricarica: Presa di tipo 2 senza otturatore, presa di tipo 2 con otturatore o cavo elicoidale con connettore di tipo 2 (secondo la norma IEC 62196-2).
- Interfaccia dell'utente: Schermo a sfioramento a colori e lettore di tessere RFID o solo lettore di tessere RFID.

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.2.1 RIFERIMENTI

POINT MAX

PM64M0O20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore di tipo 2.
PM64M1O20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore di tipo 2.
PM64M0S20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PM64M1S20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PM64M0H24000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.
PM64M1H24000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.

PM64T0O20000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore di tipo 2.
PM64T1O20000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore di tipo 2.
PM64T0S20000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PM64T1S20000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PM64T0H24000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.
PM64T1H24000	Caricatore da pavimento da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

POINT TWIN

PT64M0O20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore tipo 2.	PT64T0O20000	Caricatore da parete da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore tipo 2.
PT64M1O20000	Caricatore da parete da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore tipo 2.	PT64T1O20000	Caricatore da parete da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese con otturatore di tipo 2.
PT64M0S20000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.	PT64T0S20000	Caricatore da parete da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PT64M1S20000	Caricatore da parete da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.	PT64T1S20000	Caricatore da parete da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 prese tipo 2.
PT64M0H24000	Caricatore da pavimento da 2x7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.	PT64T0H24000	Caricatore da parete da 2x22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.
PT64M1H24000	Caricatore da parete da 2x7,4 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.	PT64T1H24000	Caricatore da parete da 2x22 kW con schermo a sfioramento a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 2 cavi elicoidali con connettore tipo 2.

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

POINT DOT

PD32M0O20000	Caricatore da parete da 7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2x Ethernet e modem 4G. 1 presa con otturatore di tipo 2.	PD32T0O20000	Caricatore da parete da 22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa con otturatore di tipo 2.
PD32M1O20000	Caricatore da parete da 7,4 kW con display touch a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa con otturatore di tipo 2.	PD32T1O20000	Caricabatterie da parete da 22 kW con display touch a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa con otturatore di tipo 2.
PD32M0S20000	Caricatore da parete da 7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa di tipo 2.	PD32T0S20000	Caricatore da parete da 22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa di tipo 2.
PD32M1S20000	Caricatore da parete da 7,4 kW con display touch a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa di tipo 2.	PD32T1S20000	Caricatore da parete da 22 kW con display touch a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 presa di tipo 2.
PD32M0H24000	Caricatore da parete da 7,4 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 cavo elicoidale con connettore di tipo 2.	PD32T0H24000	Caricatore da parete da 22 kW con comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 cavo elicoidale con connettore di tipo 2.
PD32M1H24000	Caricatore da parete da 7,4 kW con display touchscreen a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 cavo elicoidale con connettore di tipo 2.	PD32T1H24000	Caricatore da parete da 22 kW con display touch a colori e comunicazioni Wi-Fi, 2xEthernet e modem 4G. 1 cavo elicoidale con connettore di tipo 2.

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.3. TABELLA DELLE CARATTERISTICHE POINT TWIN E POINT MAX

Funzionali	Standard di carica	IEC 61851-1 Ed 3.0 Modo 3
	Interfaccia dell'utente	Lettore RFID LED multicolore Bluetooth Display a sfioramento TFT da 4,3" con 16,7M colori (opzionale)
	Misurazione di consumo	Contatore MID integrato per ogni colpo
	Protocollo di comunicazioni	OCPP 1.6 JSON
	Controllo dinamico e statico della potenza	Individuale e gruppi di caricatori
	N. di VE che si possono caricare contemporaneamente	2
	Elettriche	Tensione
Frequenza		50-60 Hz
Corrente massima (per fase)		32 A
Alimentazione		Monofase (F+N+T) / Trifase (3F+N+T)
Potenza massima di uscita (2 opzioni)		2 x 7,4 kW - Monofase 2 x 22 kW - Trifase
N. di connettori		2
Tipo di connettori		2 x Presa Tipo 2 2 x Presa Tipo 2 con otturatore 2 x Cavo di ricarica elicoidale integrato di Tipo 2 (4 metri)

Sicurezza (in ogni presa)	Interruzione di corrente	Relè integrati
	Protezione contro le scosse elettriche	Classe I
	Rilevamento dei guasti del relè in caso di contatti saldati	Sì
	Rilevamento presenza presa di terra	Sì
	Rilevamento collegamento corretto alimentazione	Monofase / Trifase
	Rilevazione di fughe di corrente continua	6 mA
	Protezione differenziale	Tipo A 30 mA per ogni colpo
	Protezione da sovracorrente	Curva C 40 A per ogni colpo
	Rilevamento apertura porta	Sì
	Comunicazioni	Ethernet
Wi-Fi		Sì
Modem		LTE
Ambientali	Adeguito per uso esterno	Sì
	Temperatura di funzionamento	-25 a 50°C
	Temperatura di immagazzinaggio	-25 a 60°C

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.4. TABELLA DELLE CARATTERISTICHE POINT DOT

Funzionali	Standard di carica	IEC 61851-1 Ed 3.0 Modo 3
	Interfaccia dell'utente	Lettore RFID LED multicolore Bluetooth Display a sfioramento TFT da 4,3" con 16,7M colori (opzionale)
	Misurazione di consumo	Contatore MID integrato
	Protocollo di comunicazioni	OCPP 1.6 JSON
	Controllo dinamico e statico della potenza	Individuale e gruppi di caricatori
	N. di VE che si possono caricare contemporaneamente	1
	Elettriche	Tensione
	Frequenza	50-60 Hz
	Corrente massima (per fase)	32 A
	Alimentazione	Monofase (F+N+T) / Trifase (3F+N+T)
	Potenza massima di uscita (2 opzioni)	1 x 7,4 kW - Monofase 1 x 22 kW - Trifase
	N. di connettori	1
	Tipo di connettori	1 x Presa Tipo 2 1 x Presa Tipo 2 con otturatore 1 x Cavo di ricarica elicoidale integrato di Tipo 2 (4 metri)

Sicurezza (in ogni presa)	Interruzione di corrente	Relè integrati
	Protezione contro le scosse elettriche	Classe I
	Rilevamento dei guasti del relè in caso di contatti saldati	Sì
	Rilevamento presenza presa di terra	Sì
	Rilevamento collegamento corretto alimentazione	Monofase / Trifase
	Rilevazione di fughe di corrente continua	6 mA
	Rilevamento apertura porta	Sì
Comunicazioni	Ethernet	2 x RJ45
	Wi-Fi	Sì
	Modem	LTE
Ambientali	Adeguate per uso esterno	Sì
	Temperatura di funzionamento	-25 a 50°C
	Temperatura di immagazzinaggio	-25 a 60°C

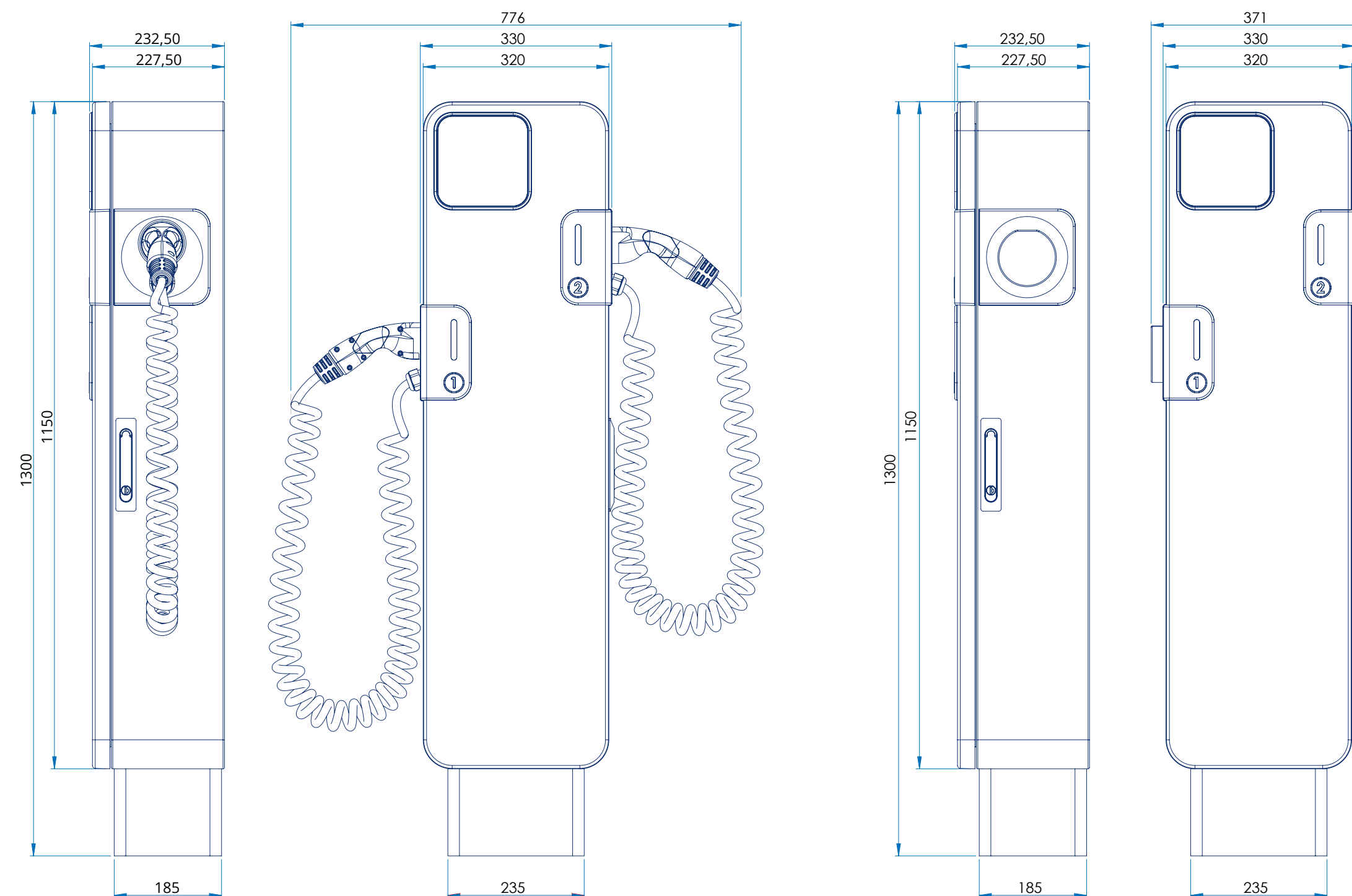
5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.5. CARATTERISTICHE MECCANICHE

POINT MAX

Materiale	Telaio in acciaio e frontale in poliestere
Tipo di ancoraggio	Suolo
Dimensioni (mm)	1300 x 320 x 228 Dimensioni massime in base al tipo di connettore nell'immagine sottostante
Peso	30 kg con 2 prese tipo 2. 38 kg con 2 cavi elicoidali
Grado di protezione dagli agenti esterni	IP54
Grado di protezione dagli impatti	IK10

Misure massime



POINT MAX CON CAVO

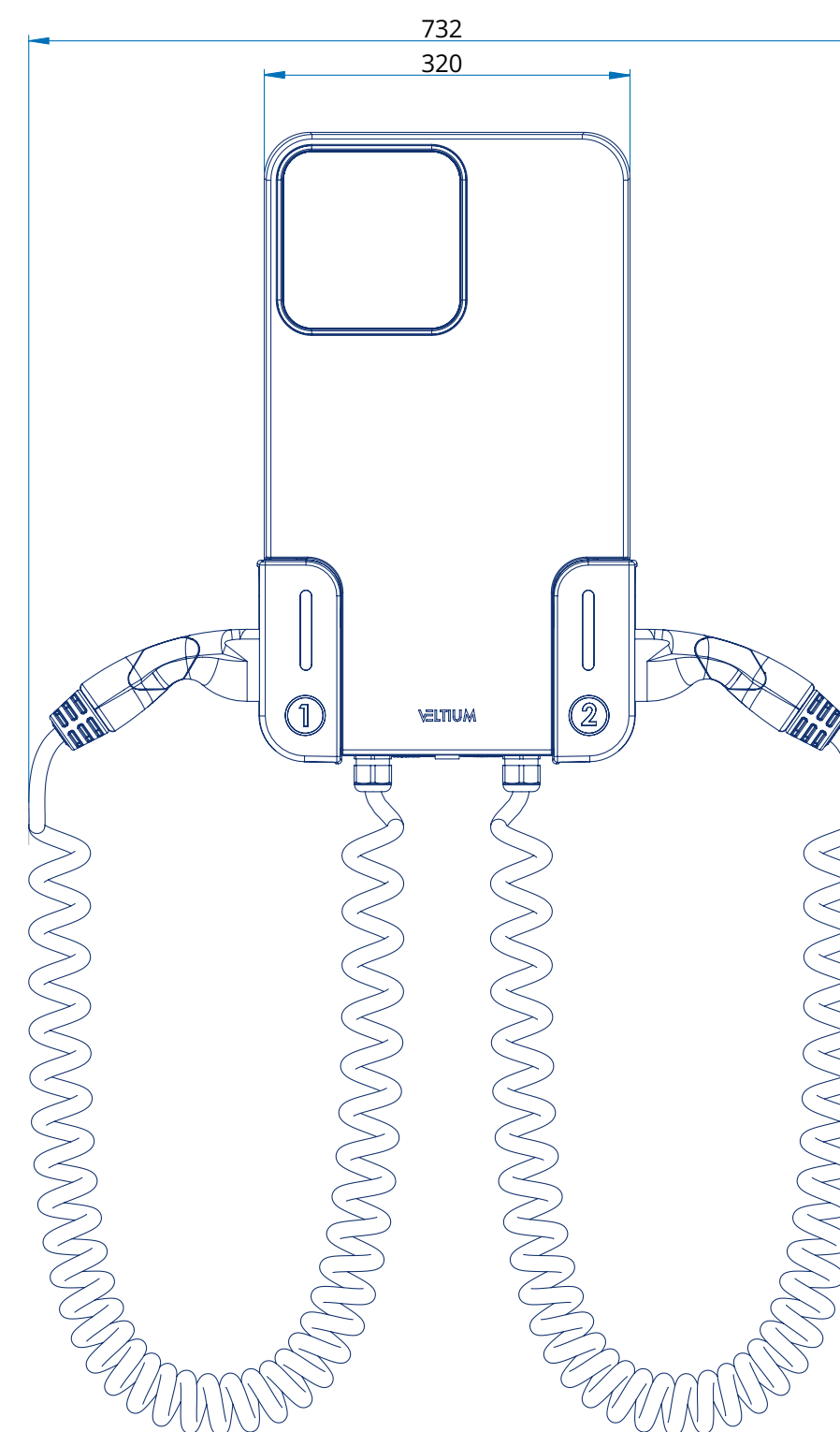
POINT MAX CON PRESA

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

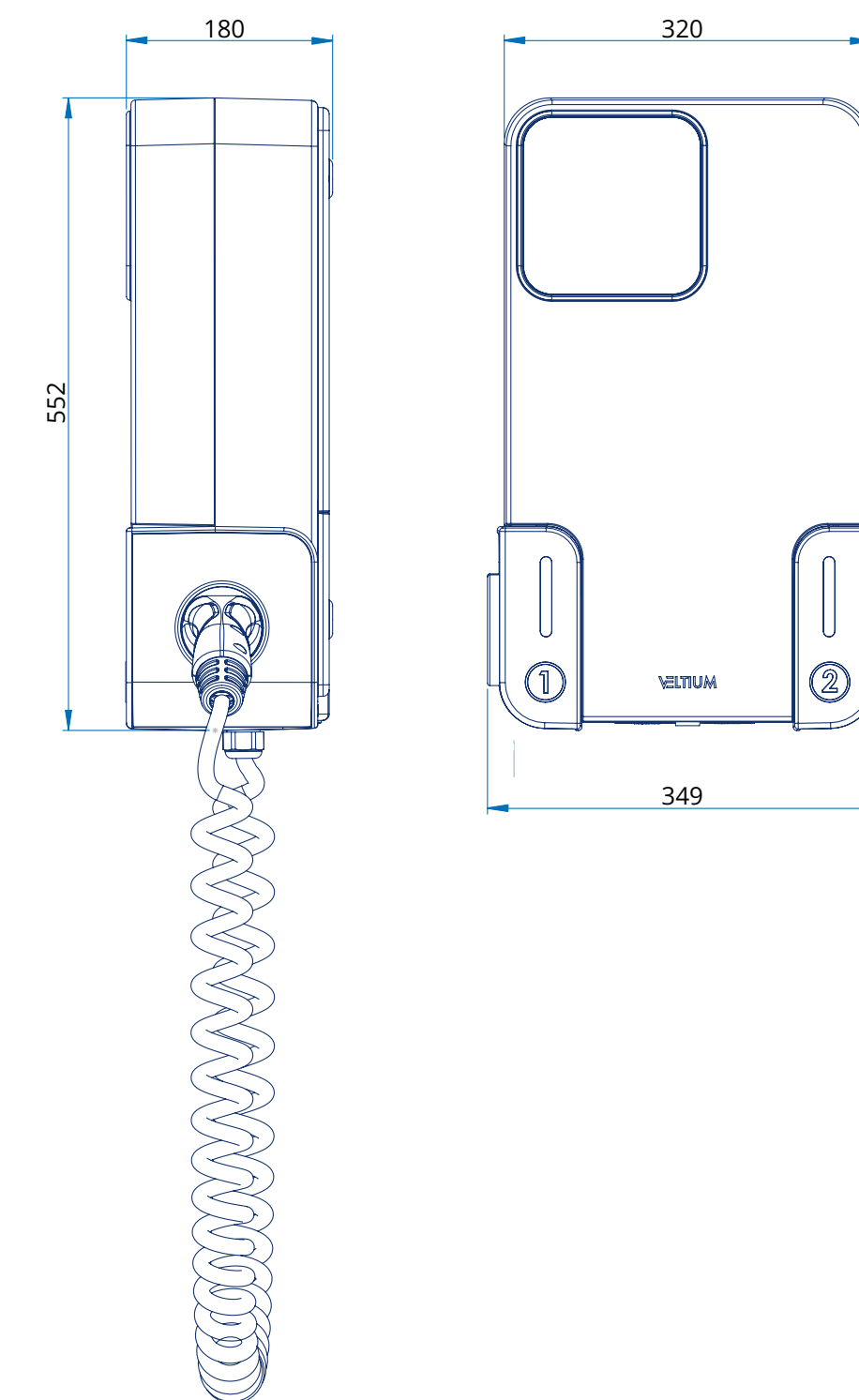
POINT TWIN

Materiale	ASA-PC ignifugo (V0)
Tipo di ancoraggio	Parete
Dimensioni (mm)	552 x 320 x 180 Dimensioni massime in base al tipo di connettore nell'immagine sottostante
Peso	8 kg con 2 prese tipo 2. 16 kg con 2 cavi elicoidali
Grado di protezione dagli agenti esterni	IP54
Grado di protezione dagli impatti	IK10

Misure massime



POINT TWIN CON CAVO



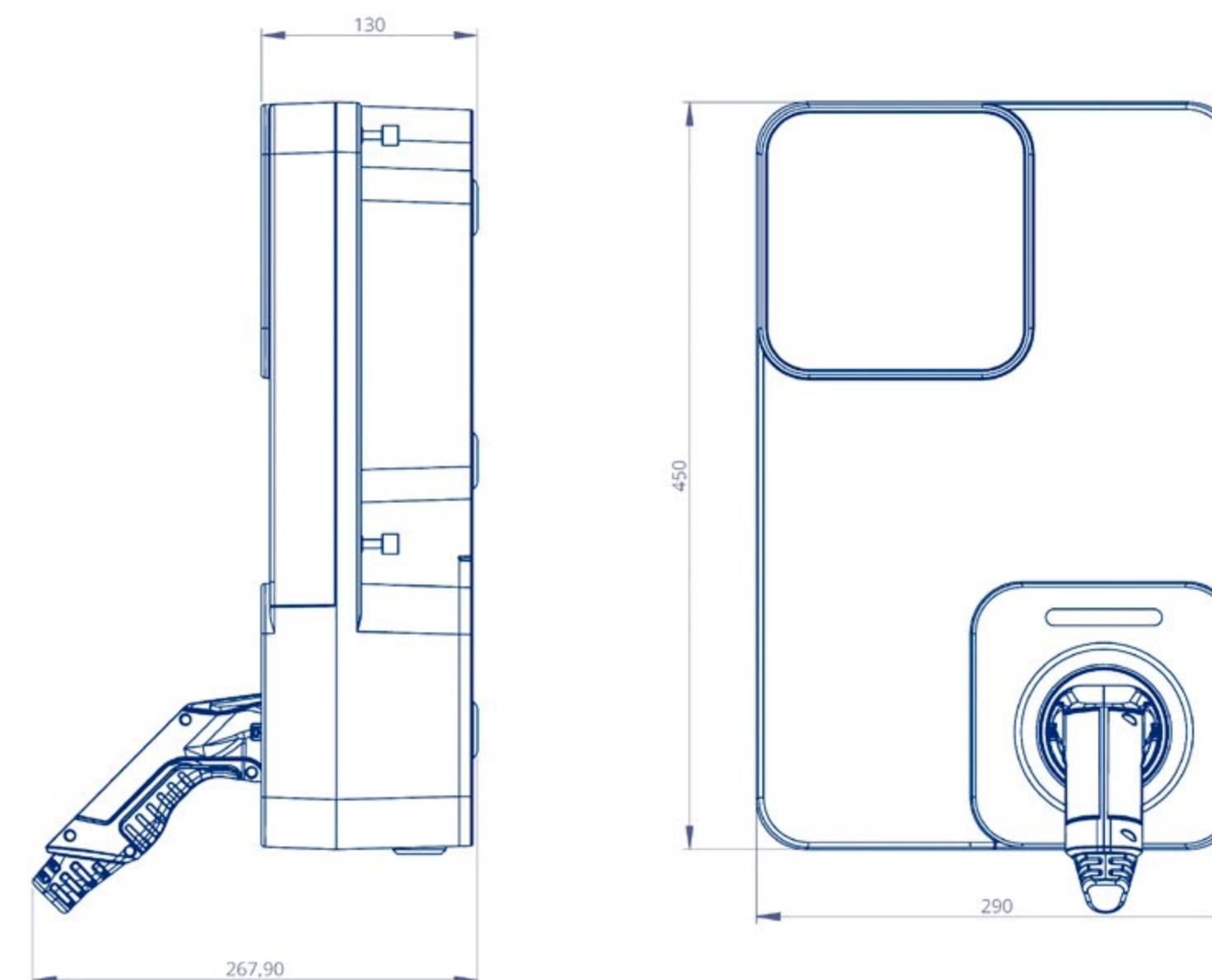
POINT TWIN CON PRESA

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

POINT DOT

Materiale	ASA-PC ignifugo (V0)
Tipo di ancoraggio	Parete
Dimensioni (mm)	450 x 290 x 141,5 Dimensioni massime in base al tipo di connettore nell'immagine sottostante
Peso	3,5 kg con prese tipo 2. 7,5 kg con cavi elicoidali
Grado di protezione dagli agenti esterni	IP54
Grado di protezione dagli impatti	IK10

Misure massime



5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.5. CONNETTORI

 Non è consentito l'uso di adattatori.

CONNETTORE AC TIPO 2

I caricatori sono disponibili con 2 prese di tipo 2 senza otturatore, 2 prese di tipo 2 con otturatore o 2 cavi elicoidali con connettore di tipo 2 (secondo IEC 62196) a seconda delle esigenze, consentendo la ricarica simultanea di due veicoli.

Di seguito sono illustrati i diversi connettori disponibili.



Contactos de
conexión

PRESA PER SPINA

Immagine generica



Sistema de
enclavamiento

Empuñadura

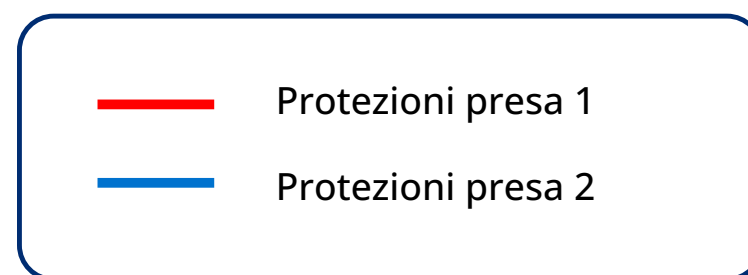
Contactos de
conexión

CAVO DI RICARICA

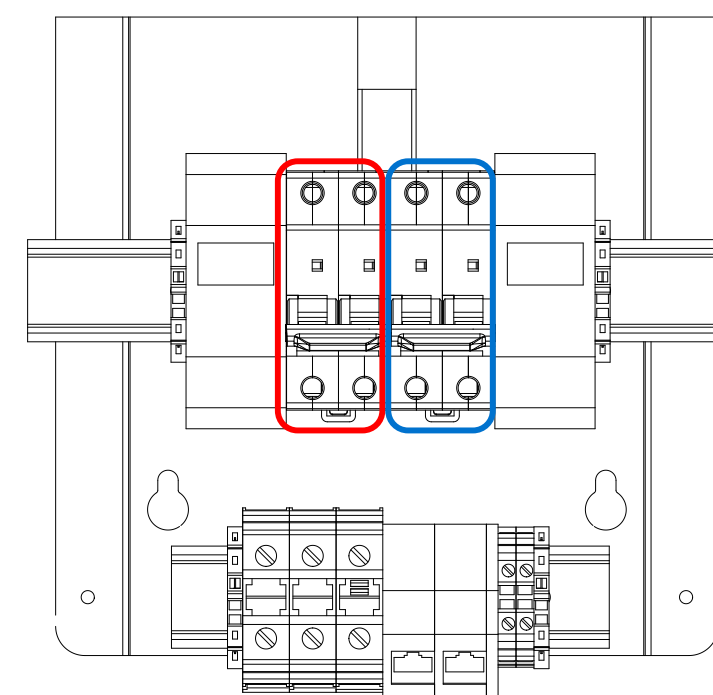
5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.6. PROTEZIONE ELETTRICHE

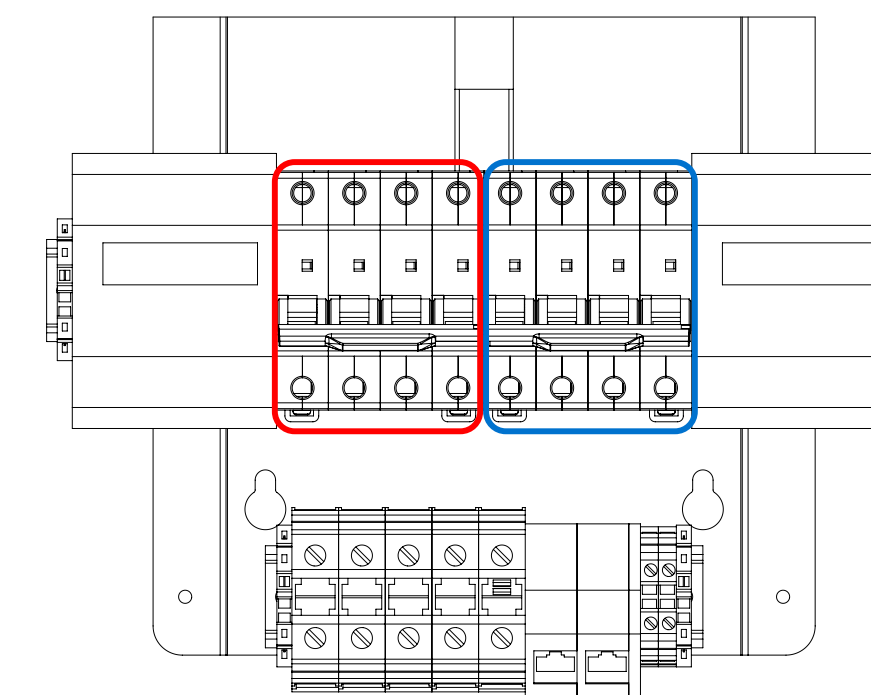
I caricatori POINT Max e POINT Twin sono dotati di una protezione combinata per ogni punto di connessione, che include la protezione da sovracorrente 32 A curva C, protezione differenziale 30 mA tipo A. Sono inoltre dotati di un rilevamento della corrente continua residua di 6 mA per ogni punto di connessione.



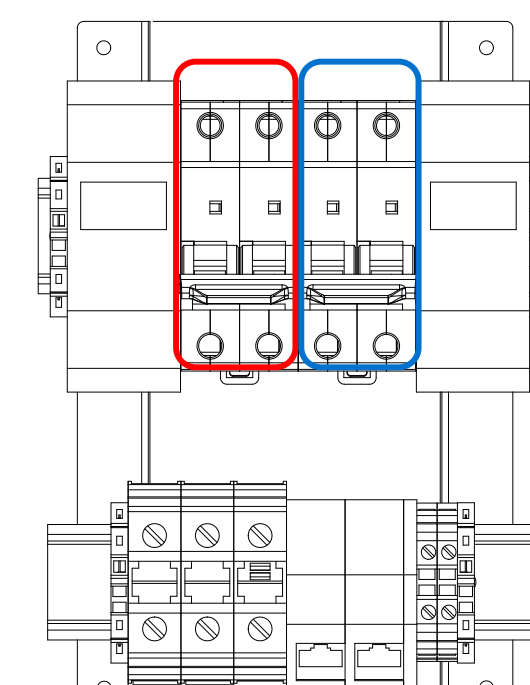
POINT MAX MONOFASE



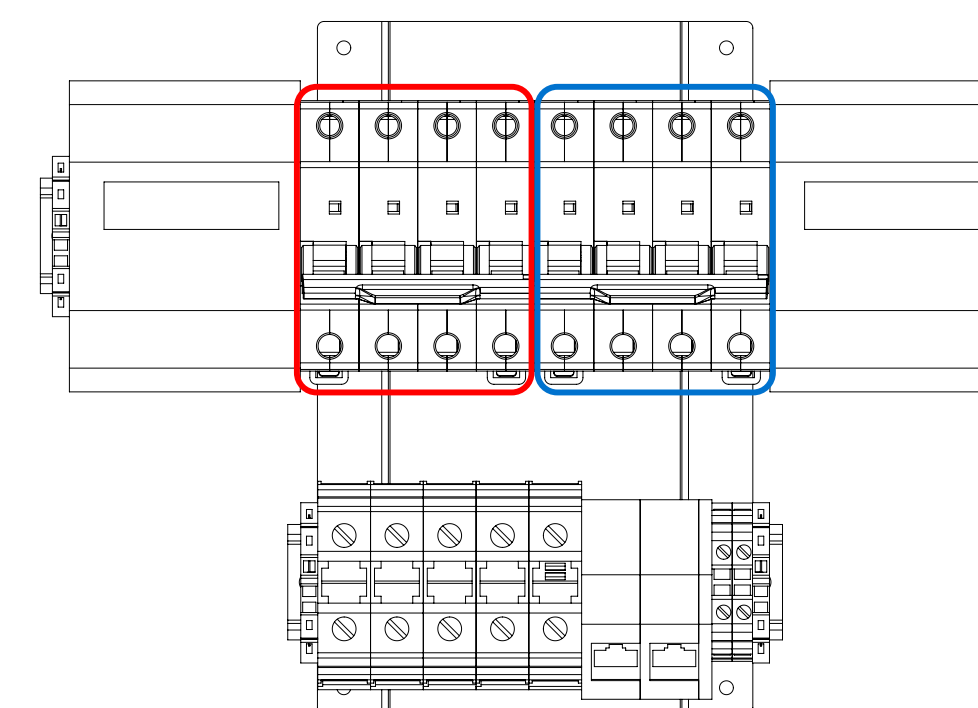
POINT MAX TRIFASE



POINT TWIN MONOFASE



POINT TWIN TRIFASE

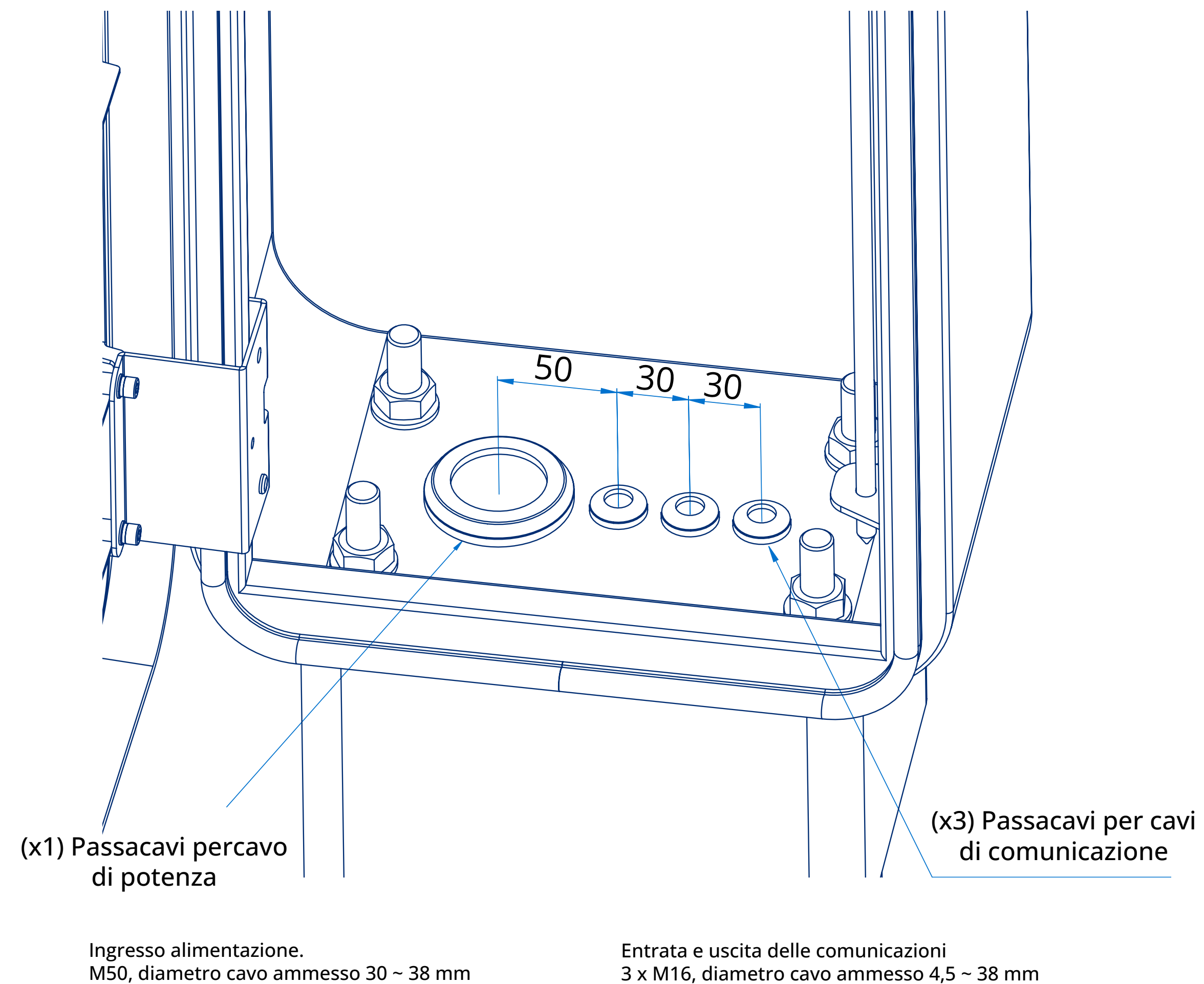


5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

5.7. ACCESSO CABLATO

POINT MAX

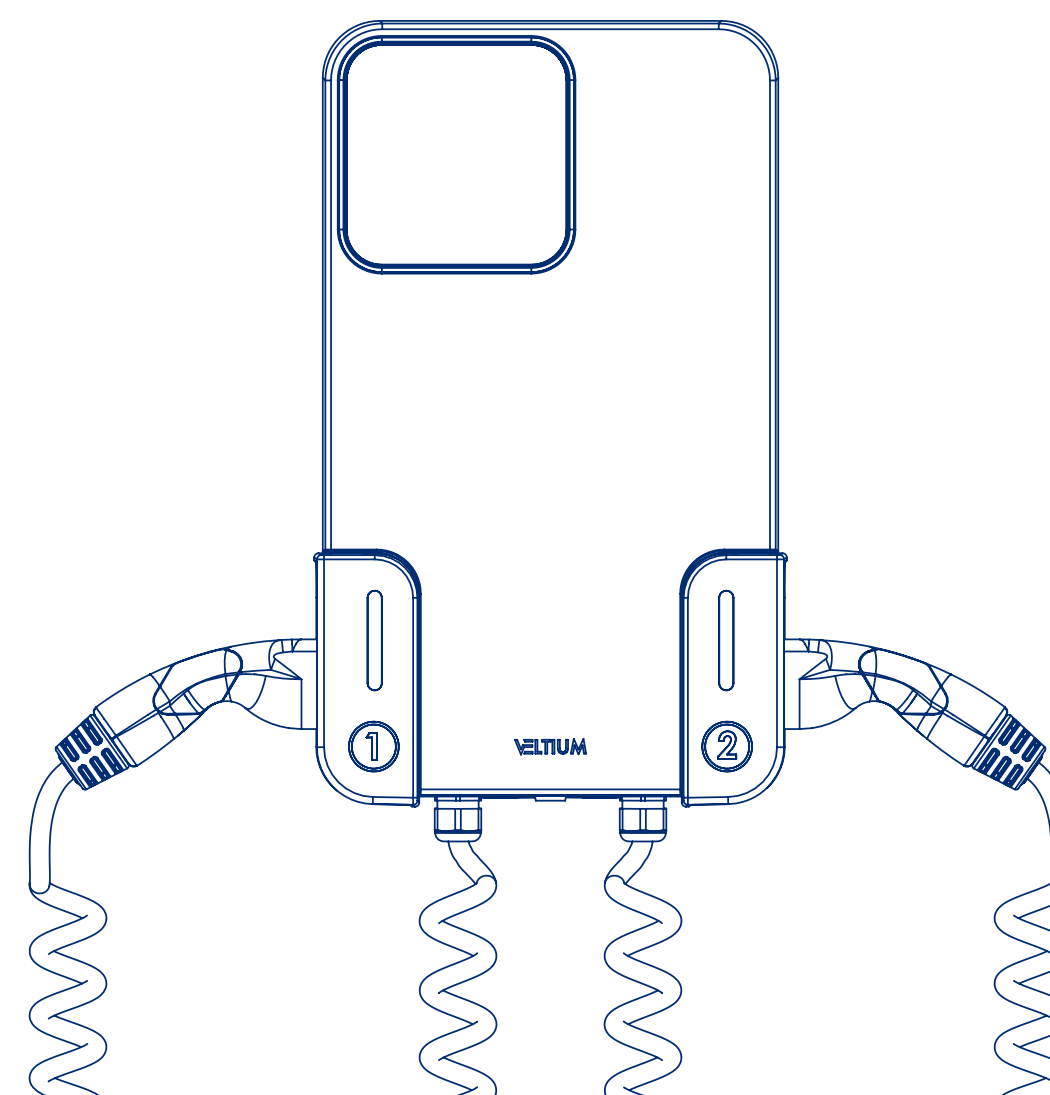
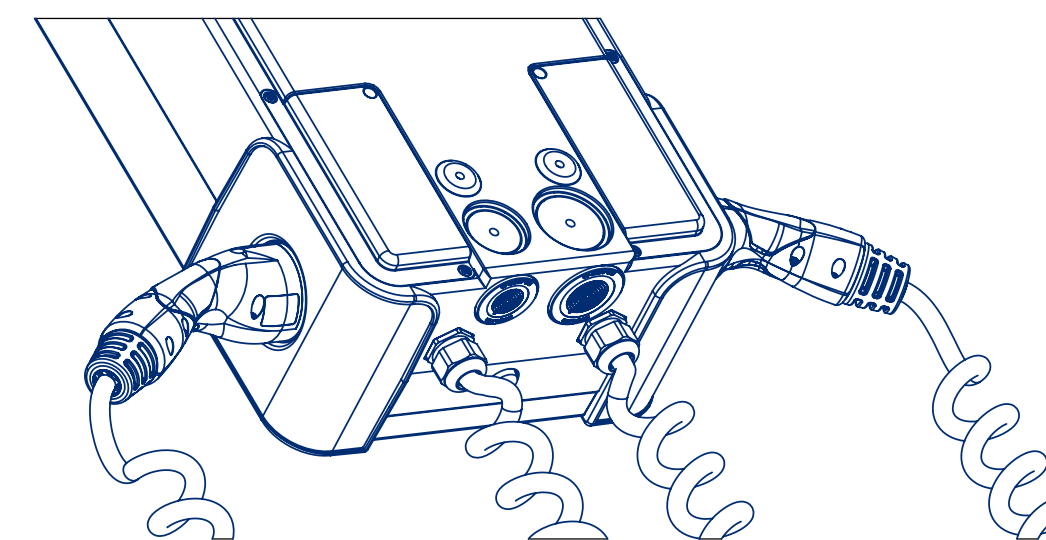
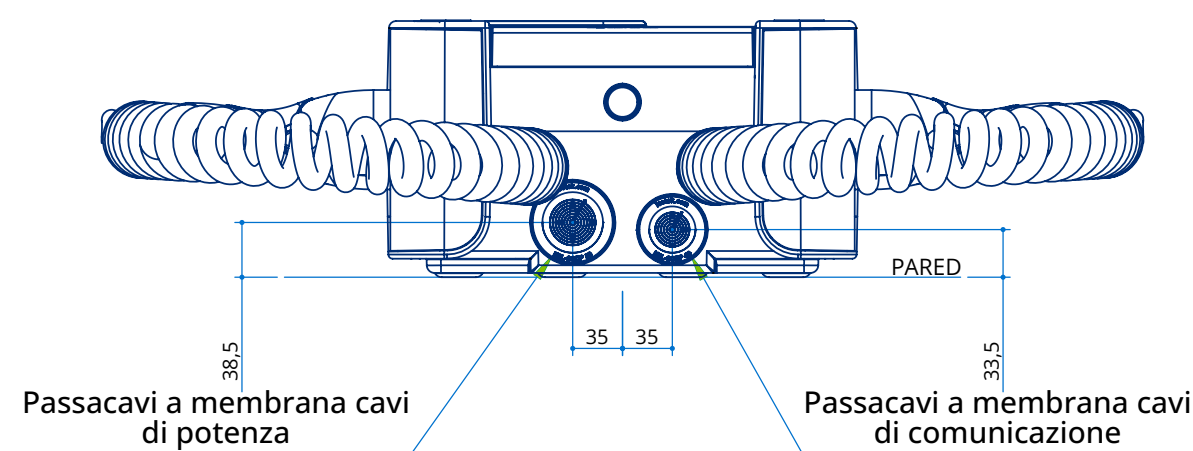
L'accesso del cablaggio all'interno del dispositivo POINT Max avviene dalla parte inferiore, dove si trovano i pressacavi per l'ingresso dei cavi.



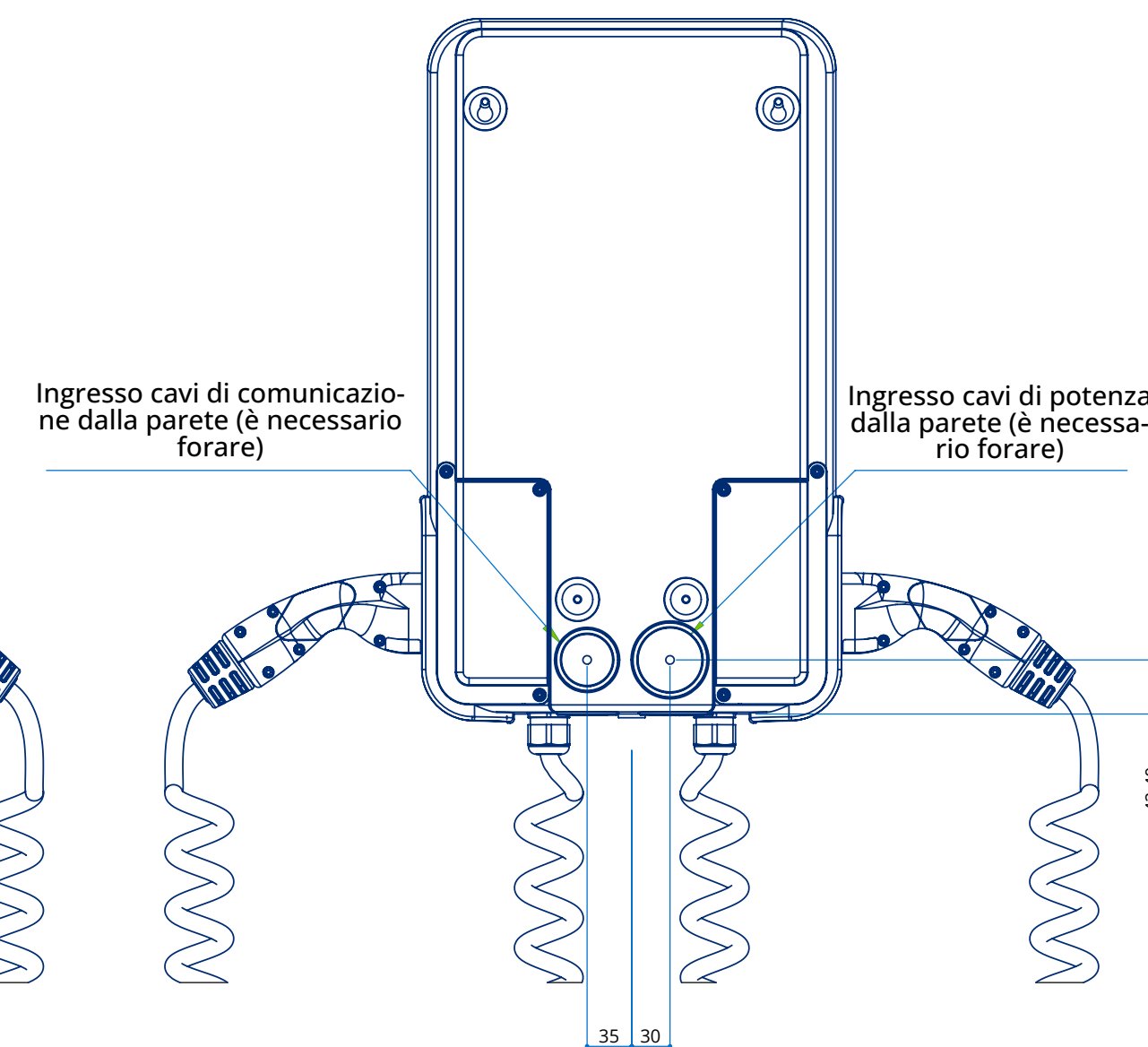
5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI

POINT TWIN

L'accesso al cablaggio per il POINT Twin può avvenire dalla parte inferiore o da quella posteriore. L'ingresso inferiore è dotato di pressacavi.



Ingresso alimentazione.
M50, diametro cavo ammesso 30 ~ 38 mm

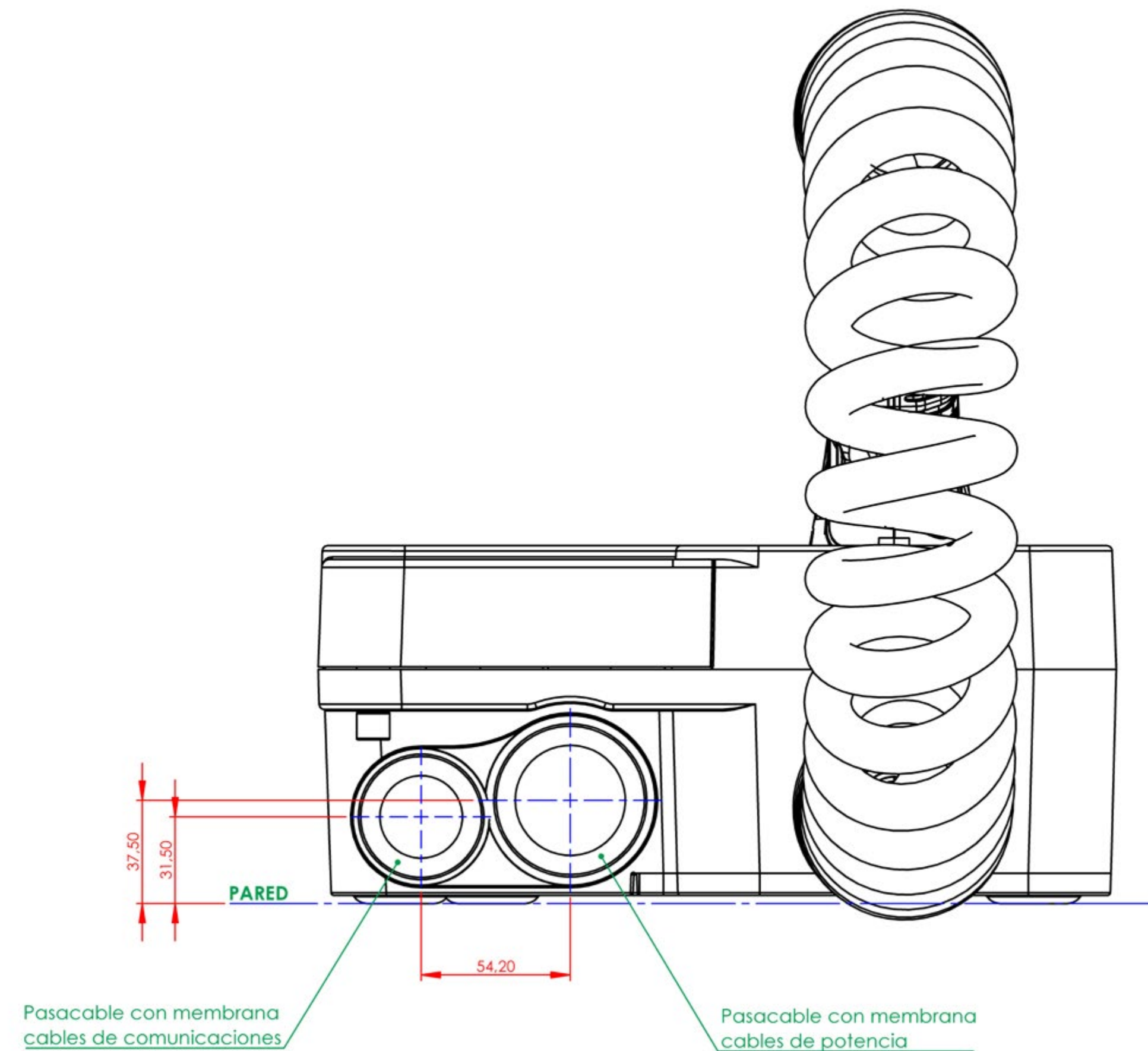
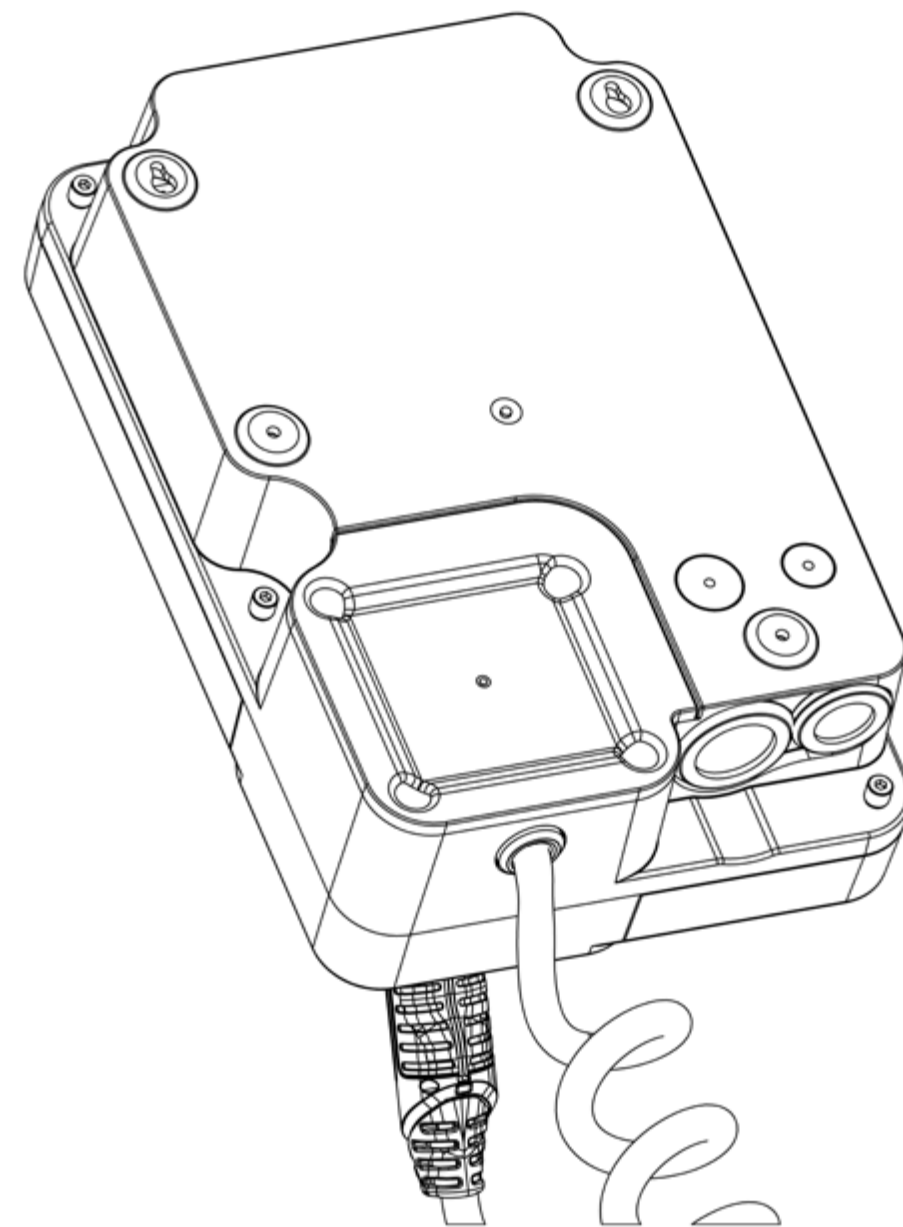


Entrata e uscita delle comunicazioni
3 x M16, diametro cavo ammesso 4,5 ~ 38 mm

5- DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI


POINT DOT

L'accesso al cablaggio per il POINT Dot può avvenire dalla parte inferiore o da quella posteriore. L'ingresso inferiore è dotato di pressacavi.



6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

Prima di installare il dispositivo, bisognerà tenere conto dei seguenti aspetti nell'area di installazione.

 Per un impianto elettrico adeguato è necessario rispettare il raggio di curvatura minimo consentito del cavo. A tal fine, l'installatore deve assicurarsi che i cavi entrino perpendicolarmente nel dispositivo e che la distanza tra loro sia adeguata.

Evitare ambienti corrosivi che potrebbero comprometterne il corretto funzionamento. La corretta installazione è responsabilità dell'installatore.

BASE DI COLLOCAMENTO

Il caricatore è stato progettato per il montaggio a parete o a pavimento. Di conseguenza, è necessario garantire alcuni requisiti del sito per l'installazione.

L'installatore è responsabile del corretto dimensionamento e della realizzazione dell'installazione in conformità alle normative vigenti.

La superficie di appoggio del dispositivo deve essere perfettamente piana e deve avere uno spessore sufficiente a sostenere il dispositivo stesso.

Il dimensionamento delle superfici di appoggio e degli ancoraggi deve essere adeguato al peso dei dispositivi e alle caratteristiche del terreno.

Non deve essere un punto di passaggio diretto, in modo che i cavi di ricarica non interrompano la circolazione dei pedoni e del traffico.

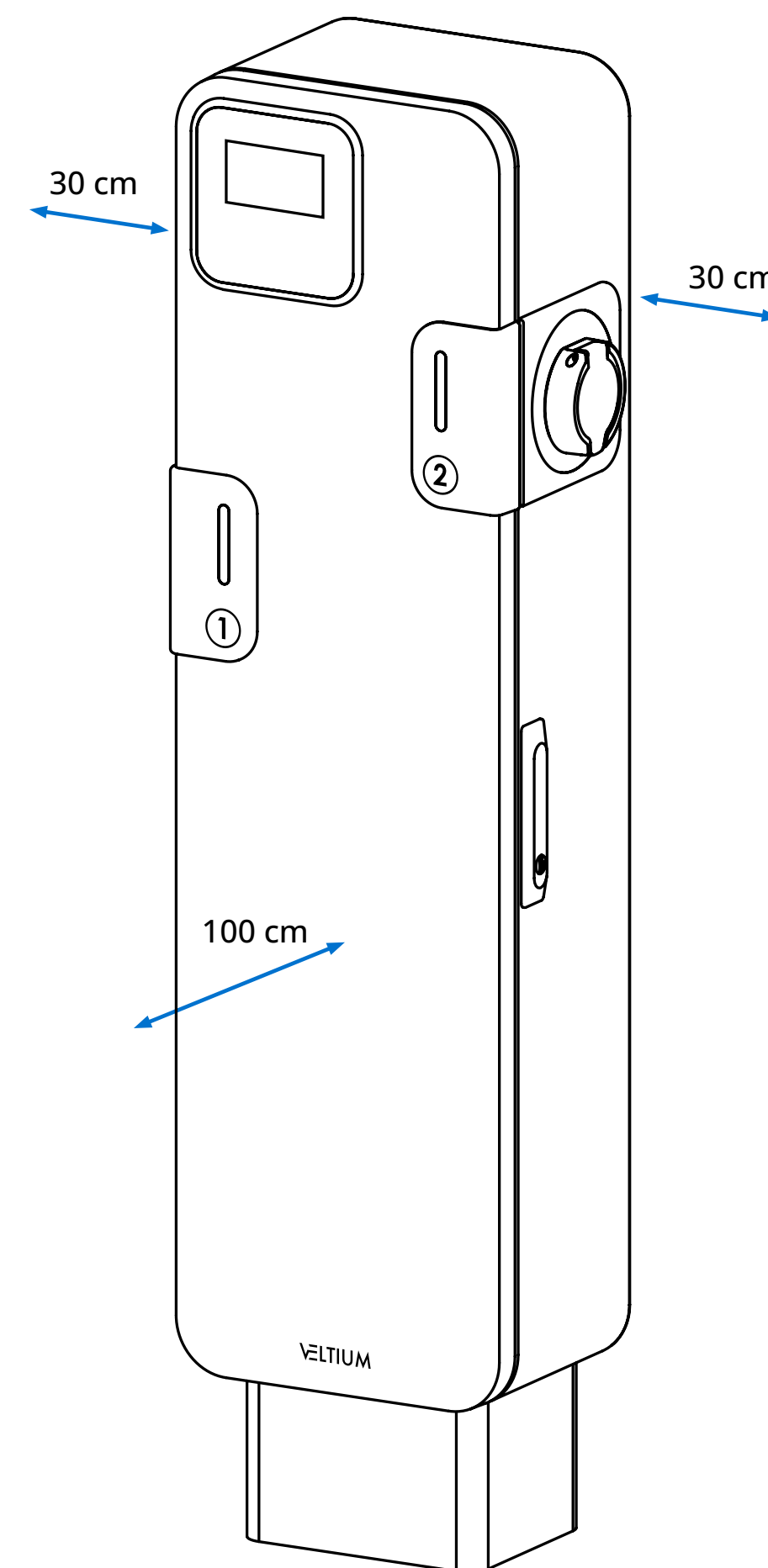
6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

6.1. DISTANZE MINIME DI SICUREZZA

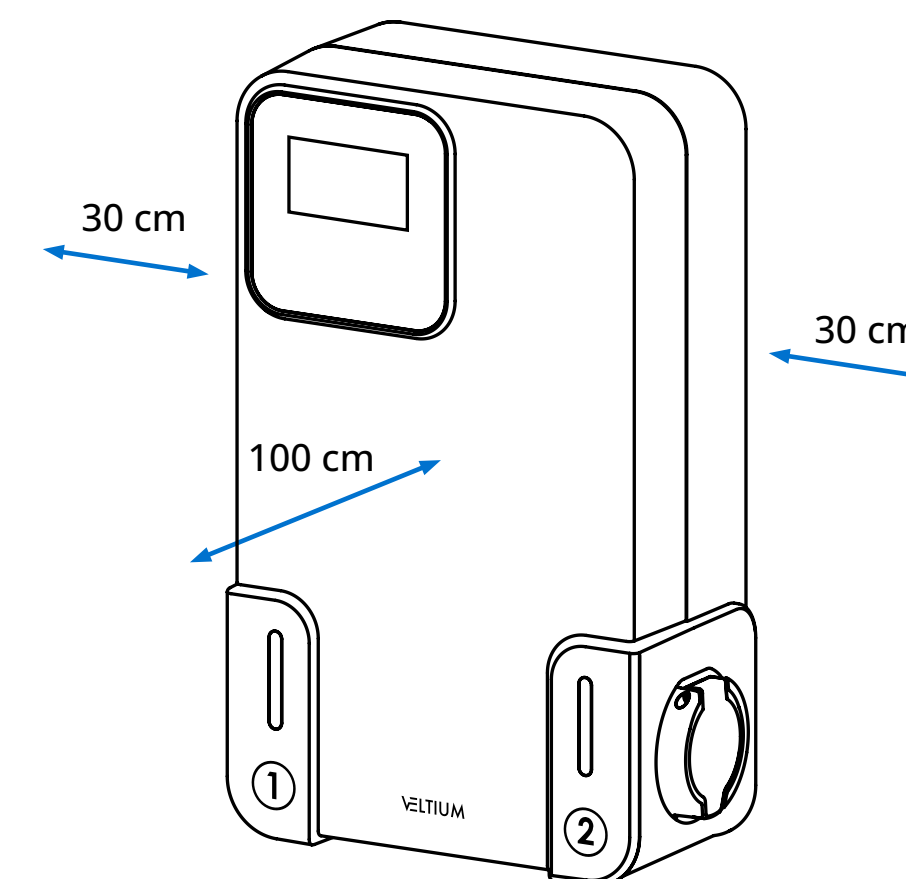
Per poter utilizzare correttamente il dispositivo, nonché per eseguire i lavori di manutenzione e/o intervento sullo stesso, è necessario stabilire delle distanze di sicurezza.

- Distanza laterale: 30 cm di spazio libero
- Distanza frontale: 1 m di spazio libero
- Distanza posteriore: Non è necessario e può essere installato a contatto con una parete o con un altro caricatore.

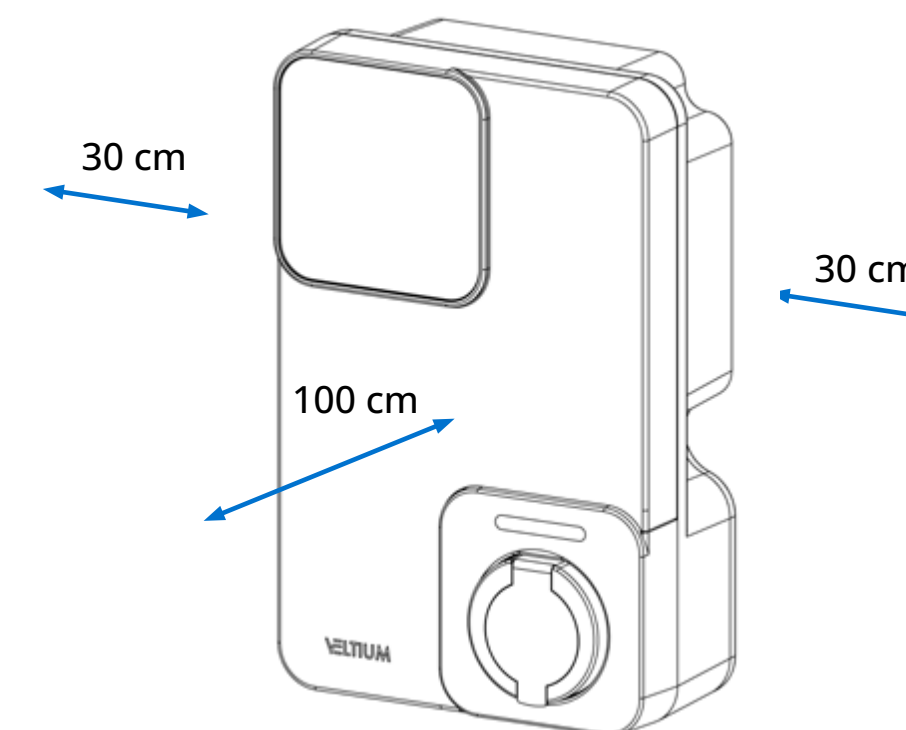
POINT MAX



POINT TWIN



POINT DOT



6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

6.2. AREA DI ANCORAGGIO DEL DISPOSITIVO

POINT MAX

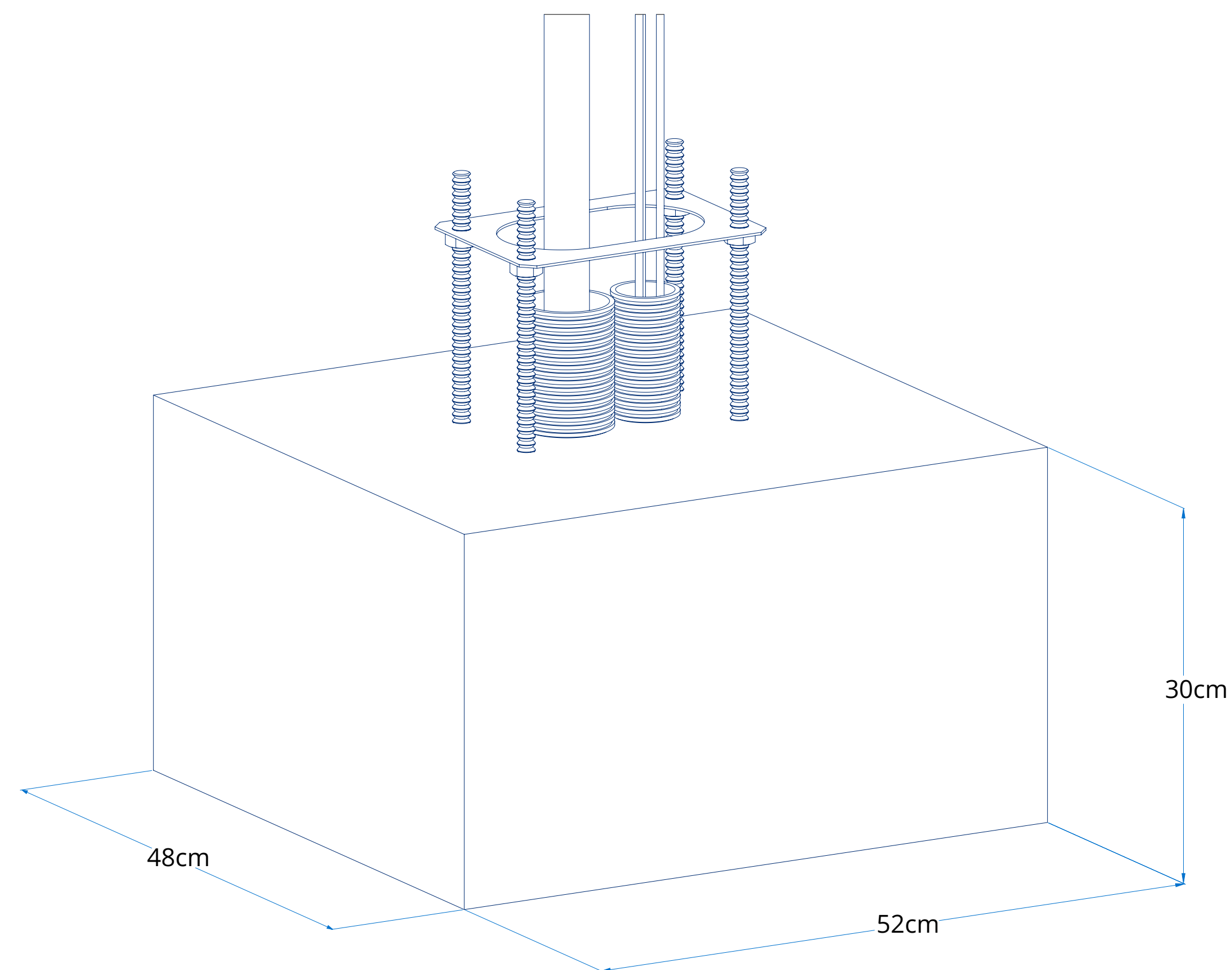
Per l'installazione dei POINT Max è necessaria la preparazione di un basamento in calcestruzzo per sostenere il dispositivo.

È necessario preparare una superficie uniforme, solida e perfettamente piana in modo che il dispositivo sia in posizione verticale.

Bisogna tenere conto dei seguenti particolari:

- Diametro massimo del tubo corrugato = Ø90 mm. Altezza massima da terra = 10 cm.
- Si collegheranno due dime. Una interrato e l'altra a 15,5 cm dal suolo. Si consiglia di utilizzare una livella per assicurarsi che entrambe siano perfettamente a livello.
- La posizione dei cavi (potenza e comunicazioni) sarà quella mostrata nelle immagini seguenti:

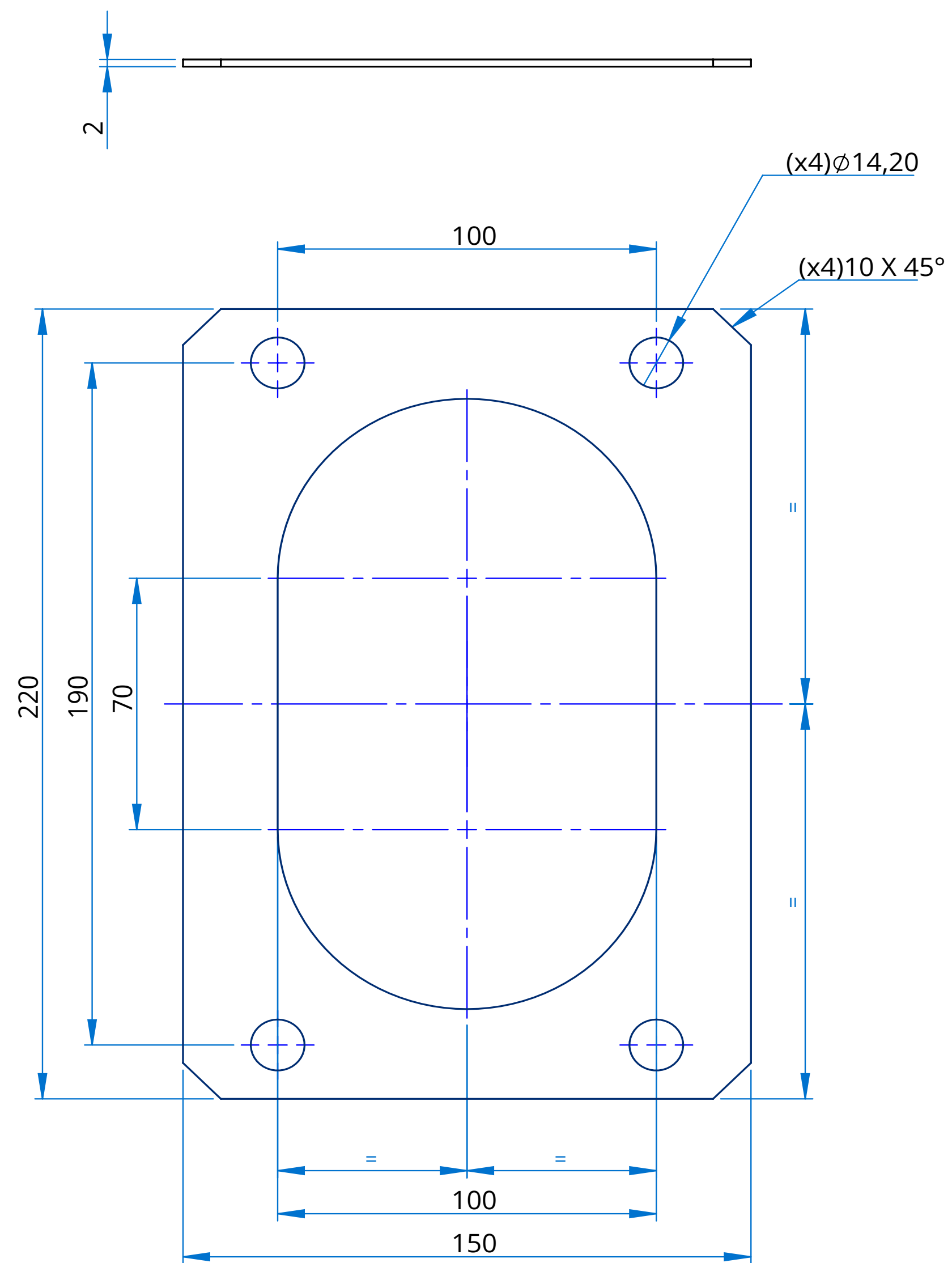
Sinistra = Cavo di alimentazione
Destra = Cavi delle comunicazioni



Dettaglio delle fondazioni

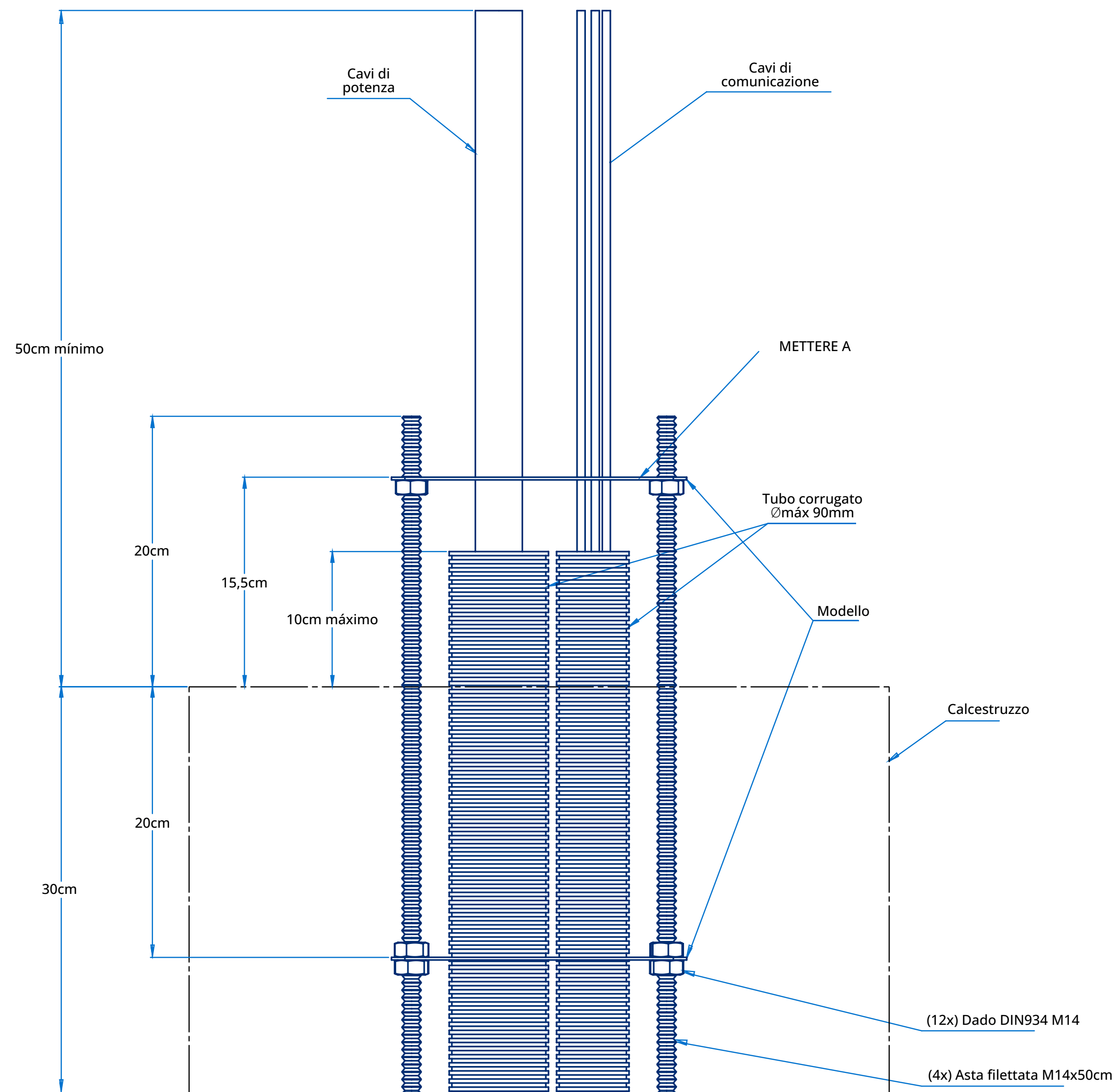
6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

DIMA DI GUIDA



6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

Dettaglio del posizionamento delle dime di guida



6- PREPARAZIONE AREA INSTALLAZIONE

POINT TWIN/POINT DOT

L'installazione dei POINT Twin/Dot deve essere realizzata su una superficie regolare, solida e perfettamente verticale.

Questa superficie può essere una parete realizzata con materiali edili (cemento, mattoni, metallo, ecc.) o una struttura metallica realizzata appositamente per ospitare questi dispositivi.



Verificare che la parete sostenga il peso dei dispositivi, anche tenendo conto della sua altezza di montaggio.

Il sostegno deve essere sovradimensionato per sopportare, oltre al peso dei dispositivi stessi, eventuali trazioni del cavo da parte degli utenti.

7- INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO

Una volta eseguite le opere civili e preparata la superficie per l'installazione del dispositivo, è il momento di procedere al disimballaggio dello stesso, facendo particolare attenzione a non danneggiare il caricatore.

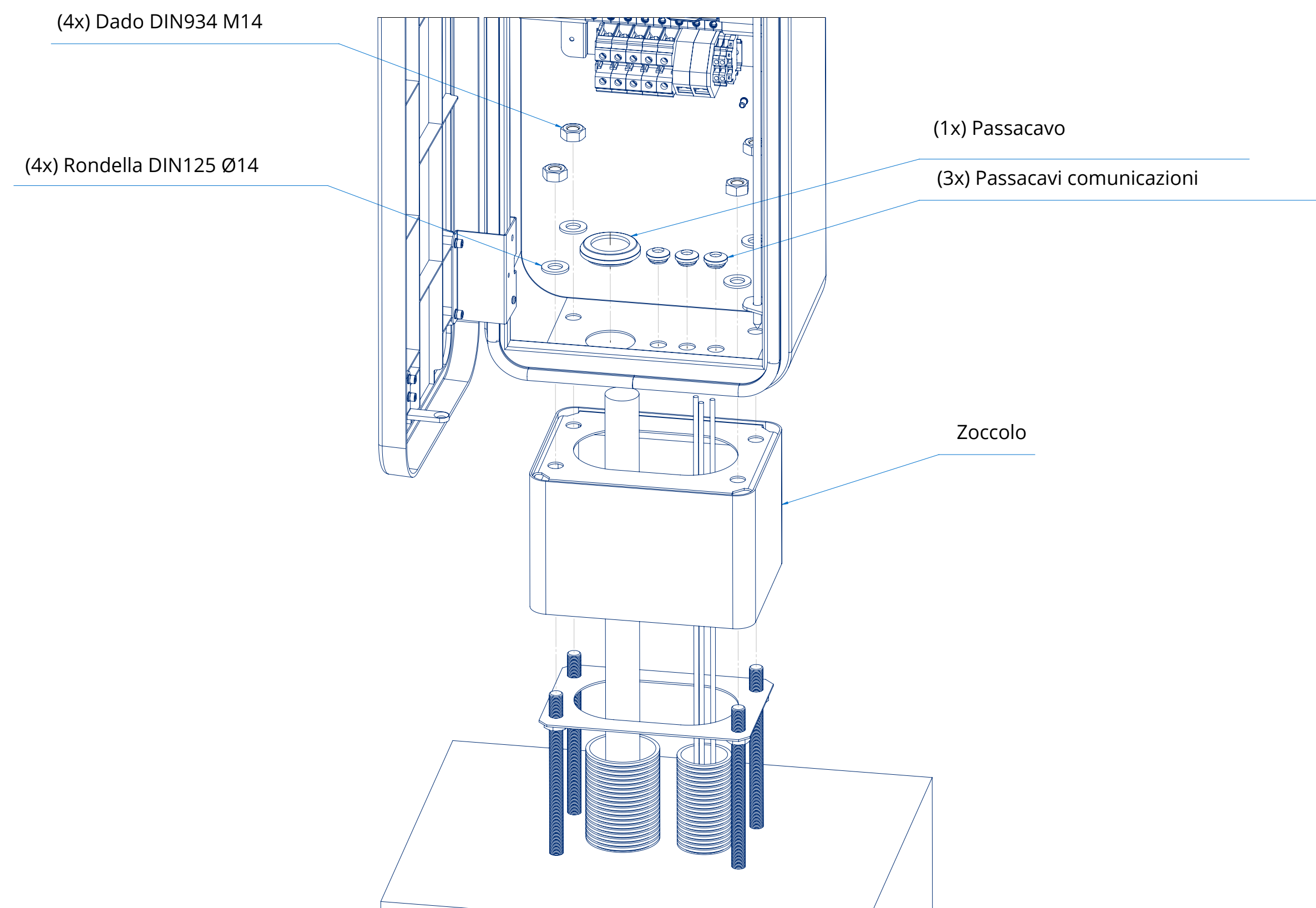
Bisognerà verificare che il dispositivo sia in perfette condizioni e che non vi sia condensa al suo interno.

Le operazioni che comportano lo spostamento di pesi elevati potranno essere assistite da mezzi elettromeccanici.

7.1. POINT MAX

Strumenti necessari:

- Chiave 22
- Cacciavite a testa piatta 6 mm
- Cacciavite a testa piatta 3 mm
- Asta filettata M14 (x4 un.) - 0,5 m



7- INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO

Procedimento:

- Inserire lo zoccolo attraverso le aste filettate, che serviranno a collocare il caricatore.
- Inserire il caricatore POINT Max attraverso le aste.
- Fissare il caricatore con le 4 rondelle e i 4 dadi.
- Verificare che il dispositivo sia ben fisso e in piano.
- Collocare i passacavi nella parte inferiore dell'armadio. (M50 = 1 un y M16 = 3 un)
- Far passare il cablaggio attraverso i pressacavi, lasciando un po' di margine in modo che il cablaggio non rimanga teso una volta collegato.

Una volta conclusa l'installazione del dispositivo:

- Verificare che il fissaggio sia corretto.

Una volta che il dispositivo è stato installato correttamente, avrà inizio il processo di collegamento dello stesso. Connettere le connessioni nel seguente ordine:

- Connessione delle comunicazioni
- Connessione AC.

7- INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO

7.2. POINT TWIN

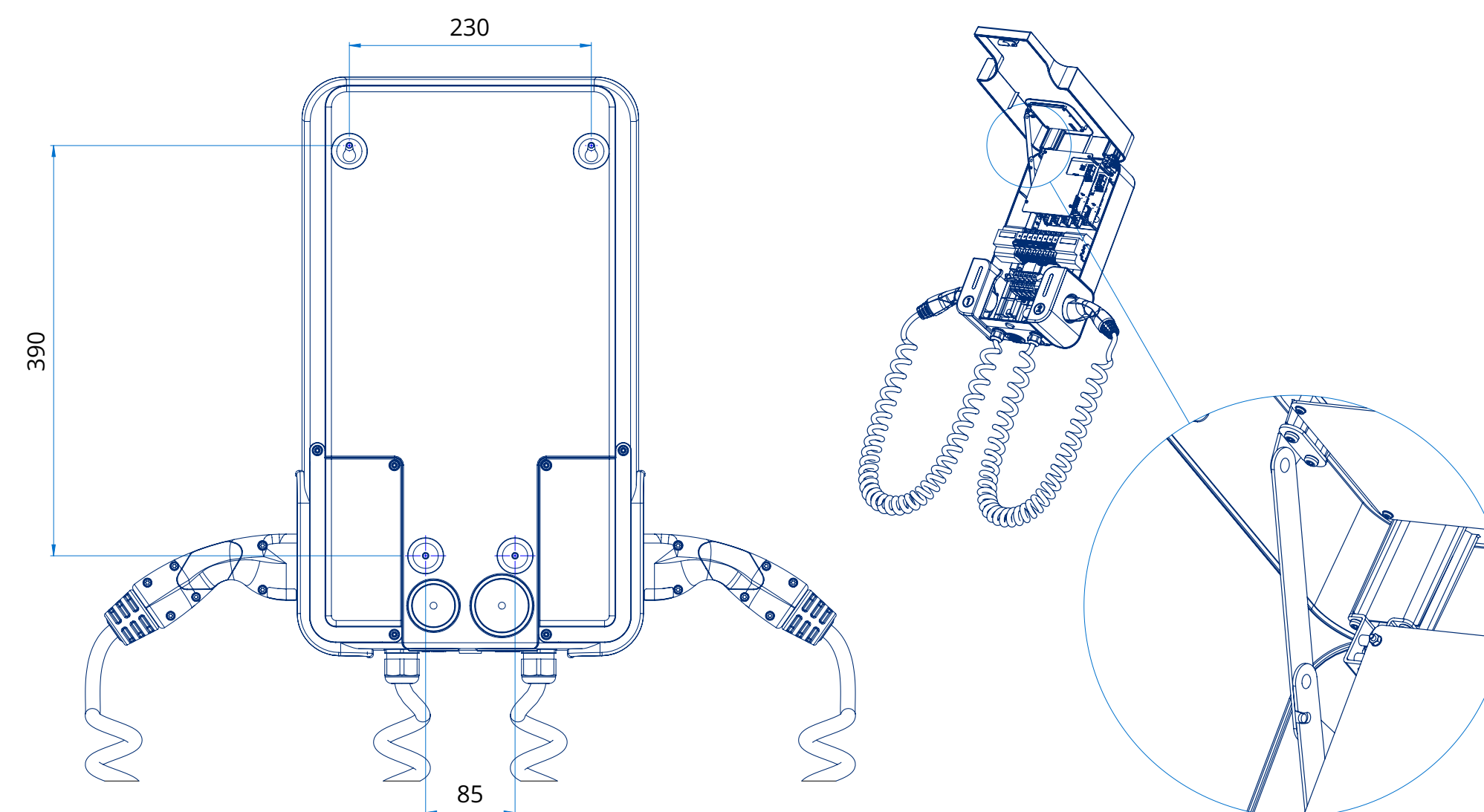
Strumenti necessari:

- Trapano
- Punta da 8 mm
- Cacciavite Philips PH2
- Martello
- Matita o pennarello
- Livella

Procedimento:

- Posizionare e livellare la dima sulla superficie in cui deve essere collocato il carica-batterie e segnare i 4 punti di ancoraggio.
- Praticare i fori di ancoraggio e collocare i tasselli.
- Fissare il caricatore con le 4 viti e coprire i 4 fori con i tappi.
- Verificare che il dispositivo sia ben fisso e in piano.
- Collocare i passacavi nella parte inferiore dell'armadio. (M50 = 1 un y M40 = 1 un)
- Far passare il cablaggio attraverso i pressacavi, lasciando un po' di margine in modo che il cablaggio non rimanga teso una volta collegato..

Nota: Il caricatore è dotato di una "cerniera" che mantiene aperta la porta, per aiutare nel processo di montaggio e nelle operazioni di manutenzione.

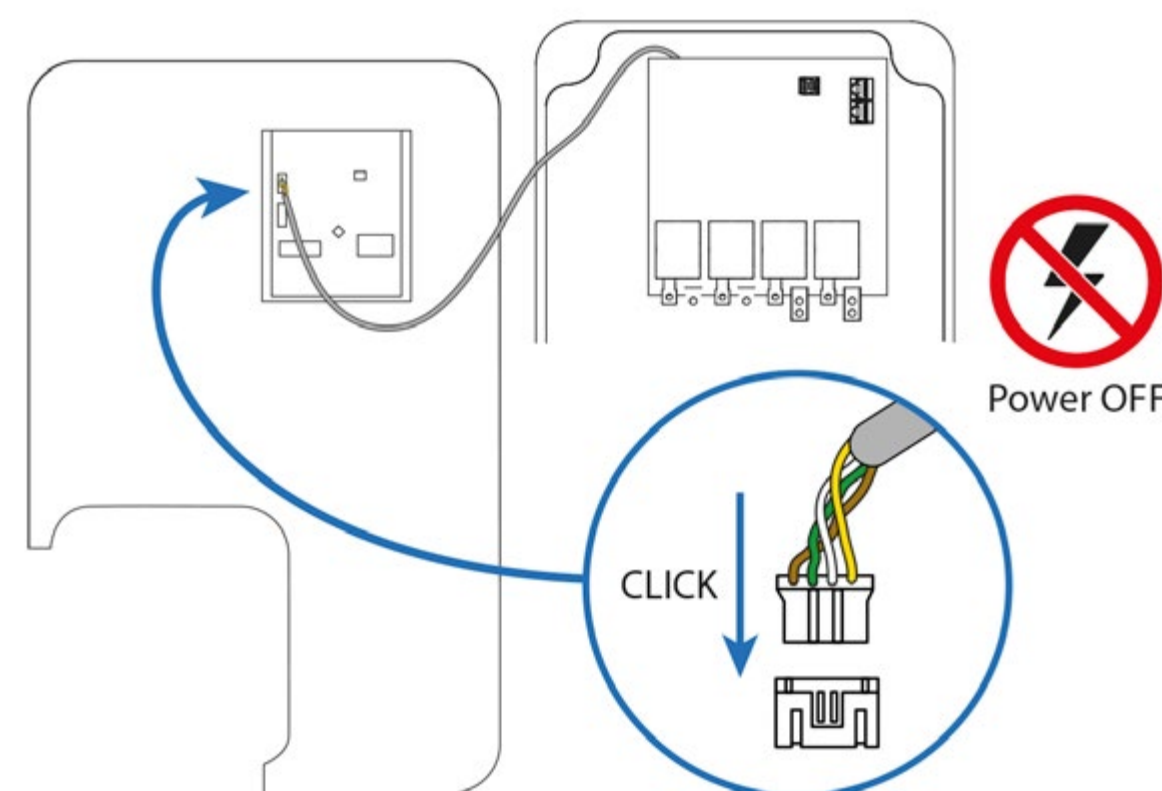
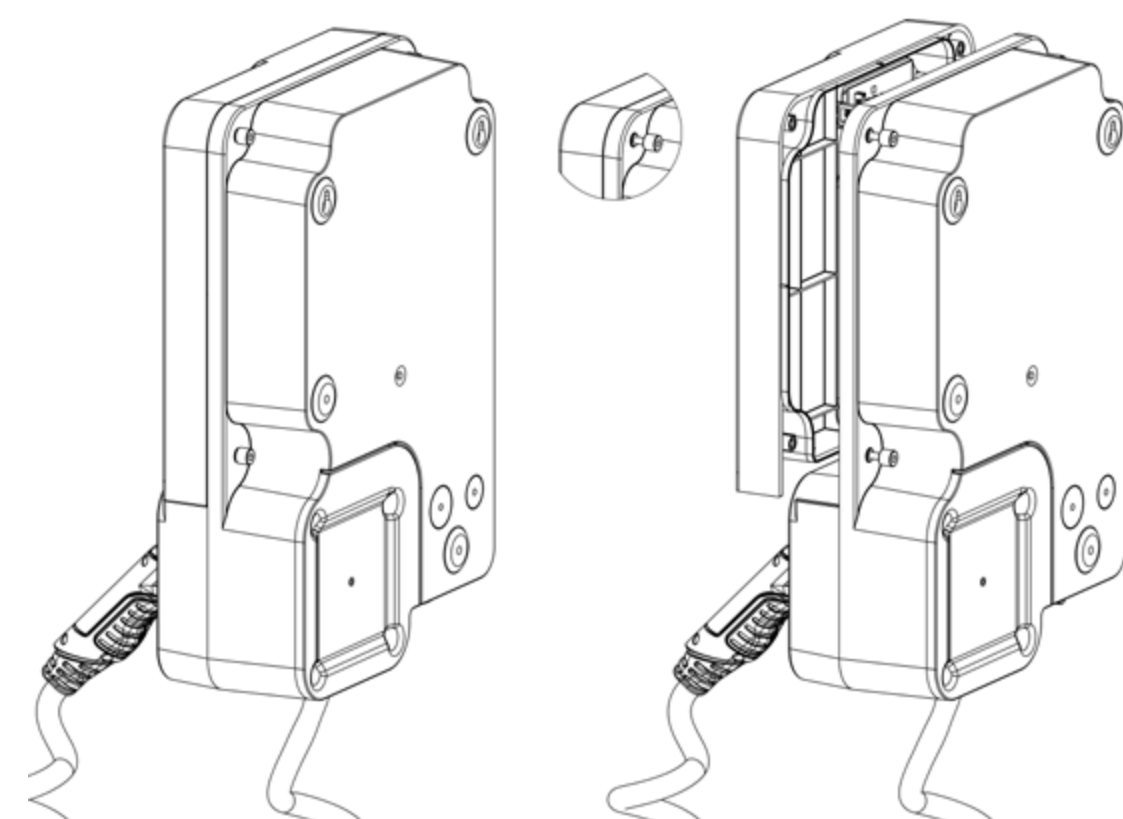
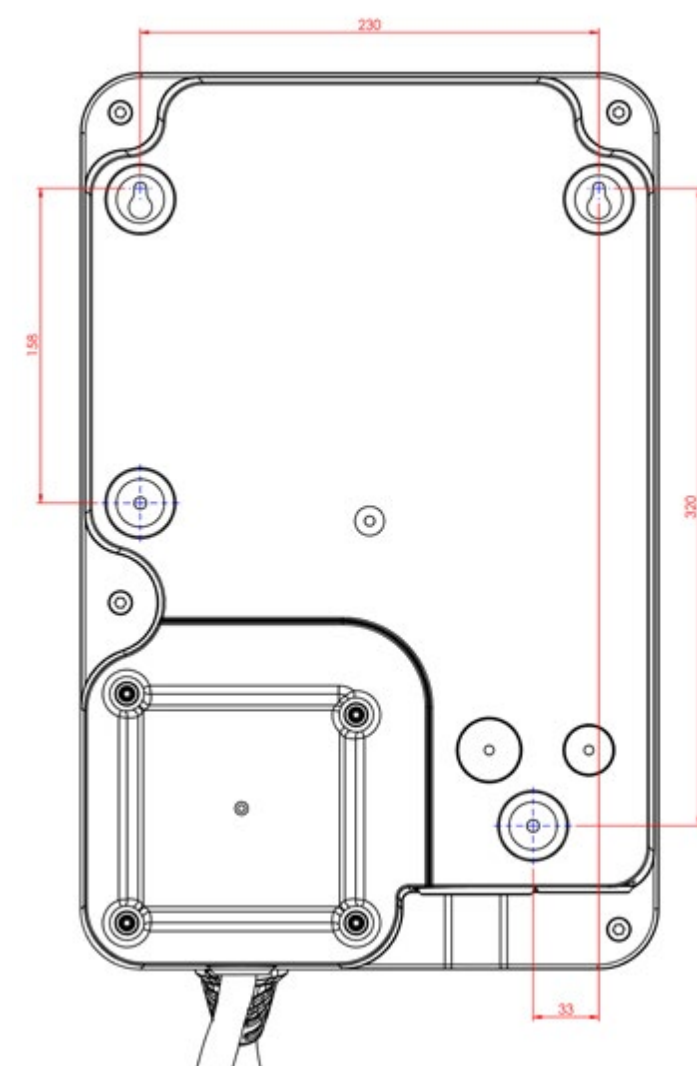


7- INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO

7.3. POINT DOT

Strumenti necessari:

- Trapano
- Punta da 8 mm
- Cacciavite Philips PH2
- Martello
- Matita o pennarello
- Livella



Procedimento:

- Posizionare e livellare la dima sulla superficie in cui deve essere collocato il carica-batterie e segnare i 4 punti di ancoraggio.
- Praticare i fori di ancoraggio e collocare i tasselli.
- Fissare il caricatore con le 4 viti e coprire i 4 fori con i tappi.
- Verificare che il dispositivo sia ben fisso e in piano.
- Collocare i passacavi nella parte inferiore dell'armadio. (M50 = 1 un y M40 = 1 un)
- Far passare il cablaggio attraverso i pressacavi, lasciando un po' di margine in modo che il cablaggio non rimanga teso una volta collegato.
- Collegare il cavo del display.
- ⚠ **Non collegare/scollegare il display quando l'unità è sotto tensione.**
- Montare il coperchio e serrare le viti di fissaggio.

Nota: Per aprire il coperchio anteriore, l'unità è dotata di 4 viti di fissaggio. Queste viti devono essere allentate a mano o con una chiave a brugola prima di rimuovere il coperchio anteriore.

8- CONNESSIONI

Una volta che il dispositivo è stato montato nella sua posizione definitiva, si effettuano i collegamenti elettrici.

8.1 INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che non vi sia tensione nel dispositivo prima di iniziare il collegamento.
- Non alimentare il dispositivo finché tutti gli altri collegamenti non sono stati completati con successo e il dispositivo non è stato chiuso.
- L'attività di collegamento dovrà essere eseguita senza tensione da personale qualificato.



VELTIUM SMART CHARGERS non è responsabile dei danni derivanti da una connessione non corretta.

La scelta del cavo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui la distanza tra il quadro di distribuzione e il caricatore, la corrente di entrata massima e la modalità di installazione.

È responsabilità dell'installatore il corretto dimensionamento e l'esecuzione dei relativi collegamenti in conformità ai requisiti normativi applicabili nel paese e/o nella regione di installazione.



Utilizzare sempre uno strumento adeguato (crimpatrice) per evitare cattive connessioni che potrebbero causare il surriscaldamento dei terminali di.



Assicurarsi che tutte le viti dei morsetti siano serrate per garantire un contatto efficace degli elementi attivi del conduttore.

Collegare i terminali elettrici del cavo di alimentazione ai relativi punti del caricatore (vedi punto 8.5 "Connessione di potenza").

Spelare i fili (fase e neutro) da 10 mm² a 14 mm e collocare puntalini.

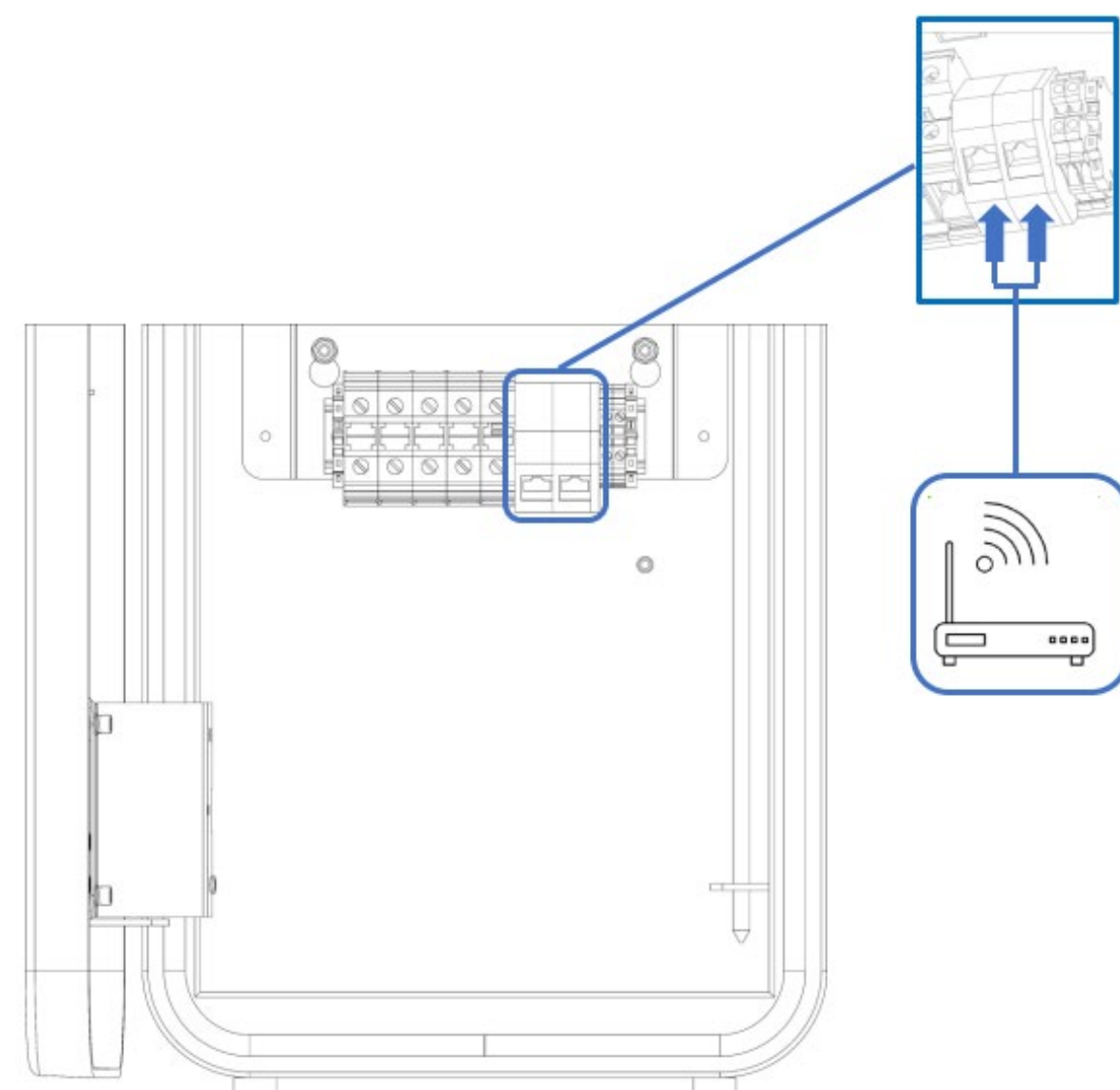
8- CONNESSIONI

8.2. CONNESSIONE ETHERNET

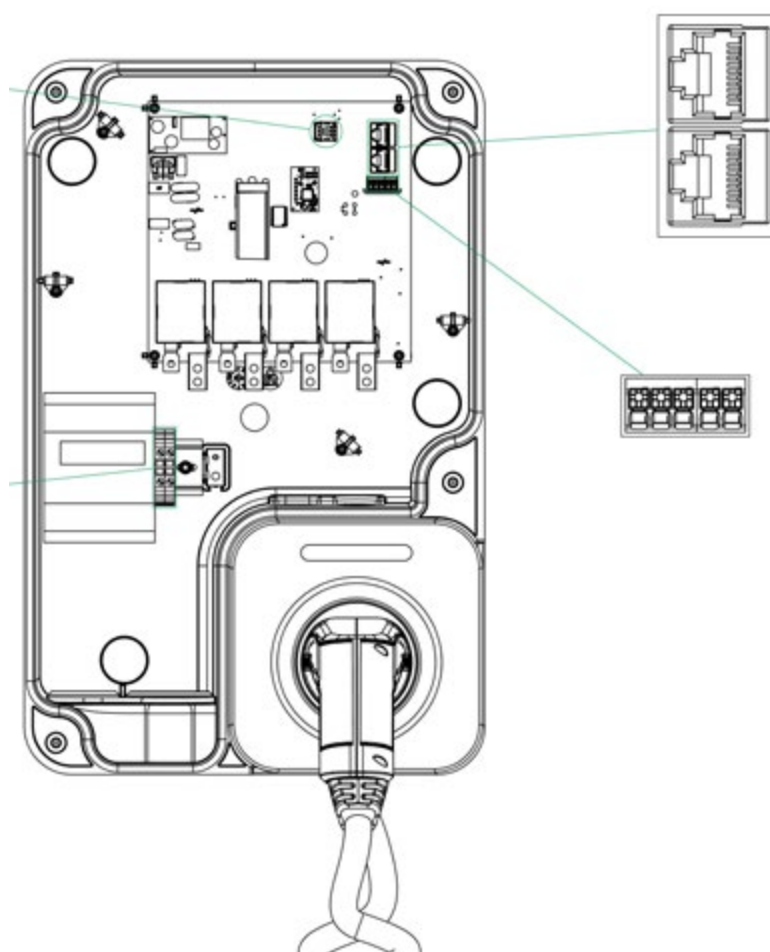
I caricatori POINT Max, POINT Dot y POINT Twin dispongono di due prese di rete RJ45 che consentono di collegare il dispositivo ad altri caricatori e/o ad un dispositivo di comunicazione (router, modem, switch...).

Il collegamento può essere effettuato con una qualsiasi delle due prese.

POINT TWIN E POINT MAX

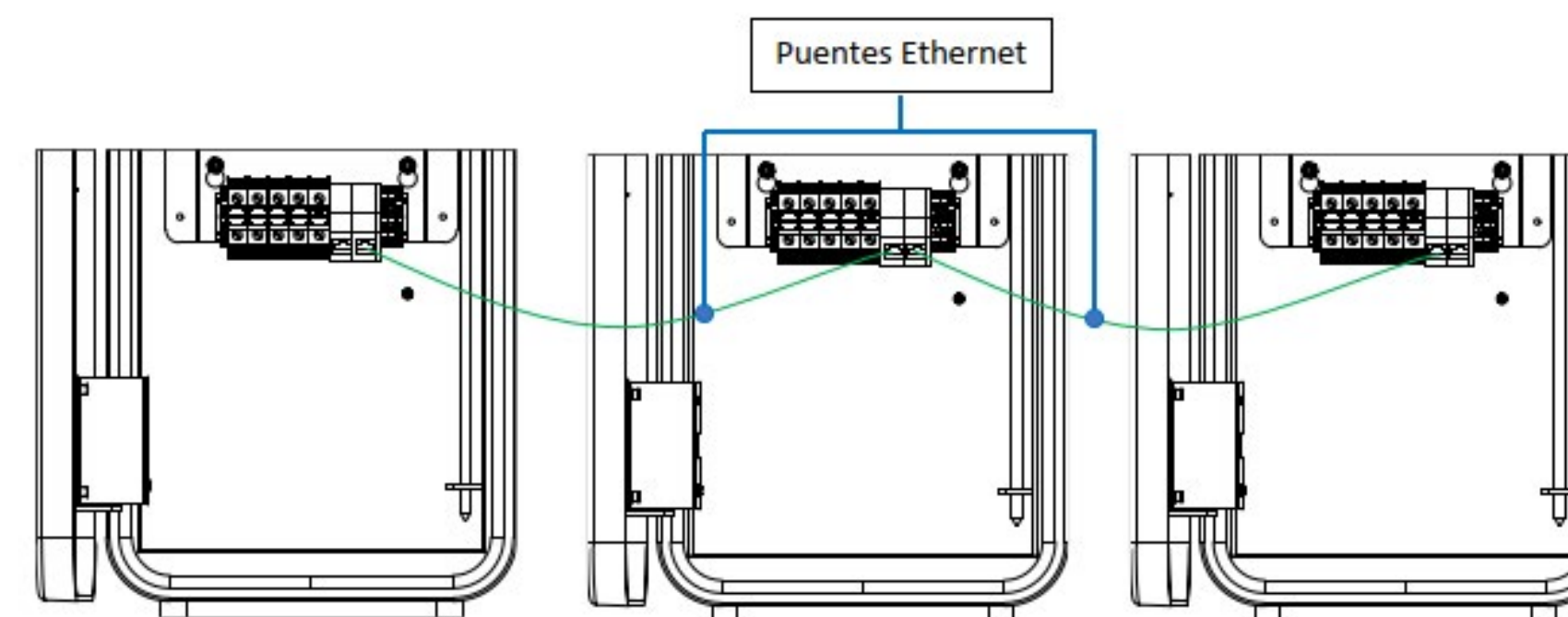


POINT DOT



COLLEGARE PIÙ CARICATORI INSIEME PER FORMARE UN GRUPPO.

Se si desidera formare un gruppo tra più caricatori nello stesso impianto, tutti i caricatori del gruppo devono essere collegati alla stessa rete LAN, sia collegandosi direttamente l'uno all'altro, sia utilizzando elementi di collegamento (ad es. uno switch), o una combinazione di entrambe le opzioni.

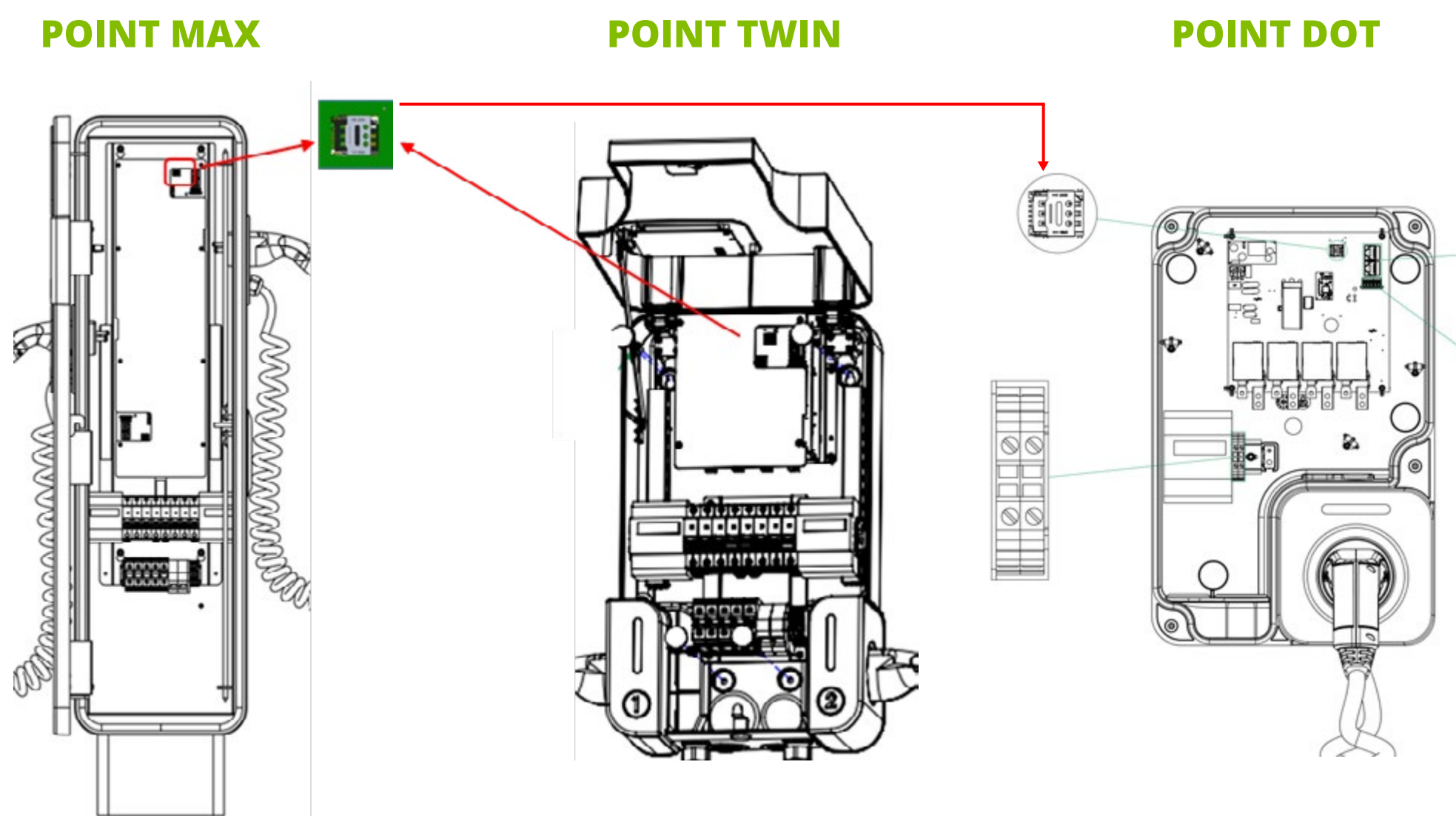


8- CONNESSIONI

8.3. INSTALLAZIONE SCHEDA SIM

I caricatori POINT Max, POINT Dot y POINT Twin hanno un modem 4G integrato.

Le schede SIM da utilizzare devono essere del tipo Nano SIM e si inseriscono nell'apposito alloggiamento situato sulla scheda di controllo superiore, come mostrato nell'immagine seguente.

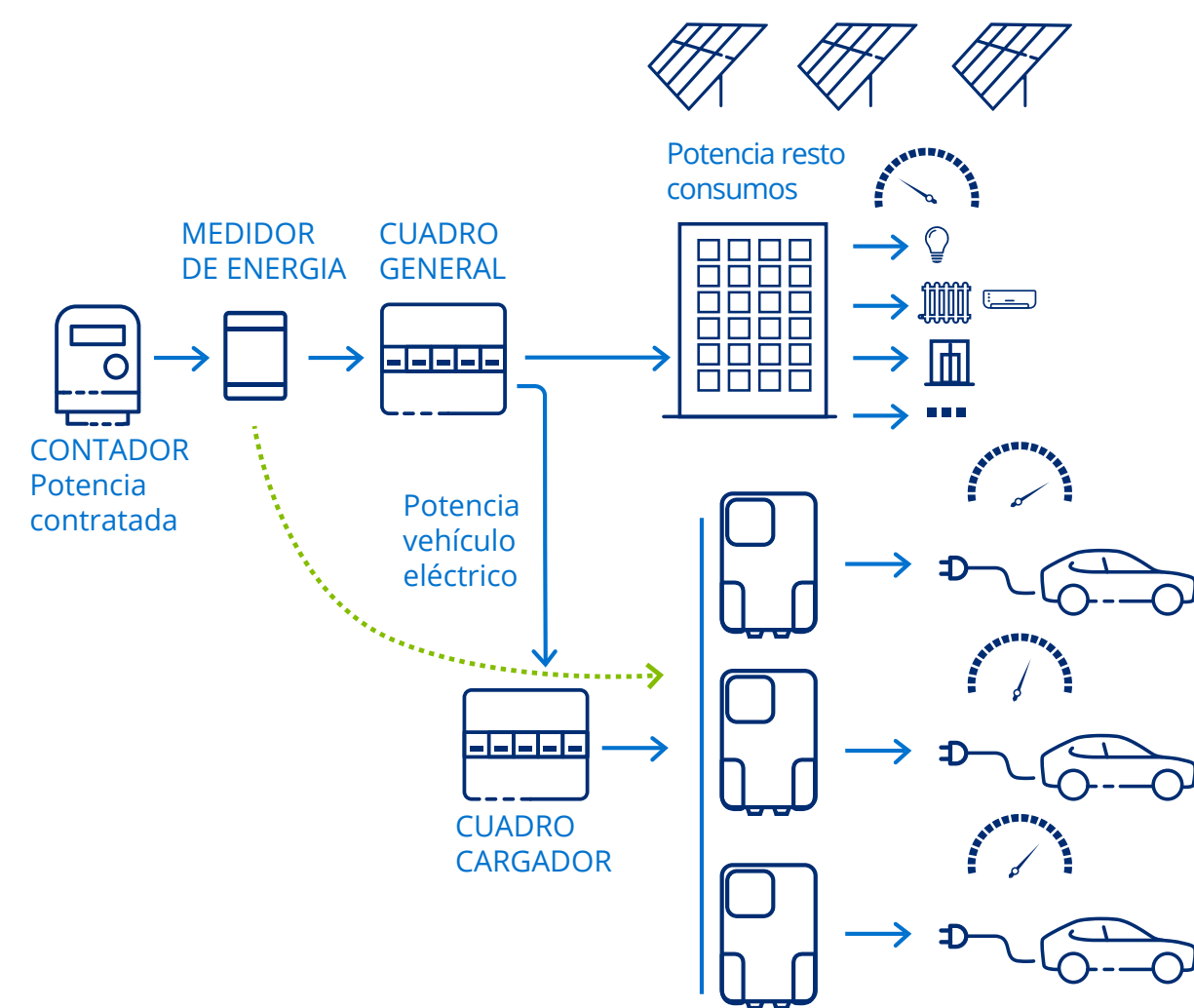


8- CONNESSIONI

8.4. CONNESSIONE AL CONTATORE ESTERNO PER IL CONTROLLO DINAMICO DELLA POTENZA

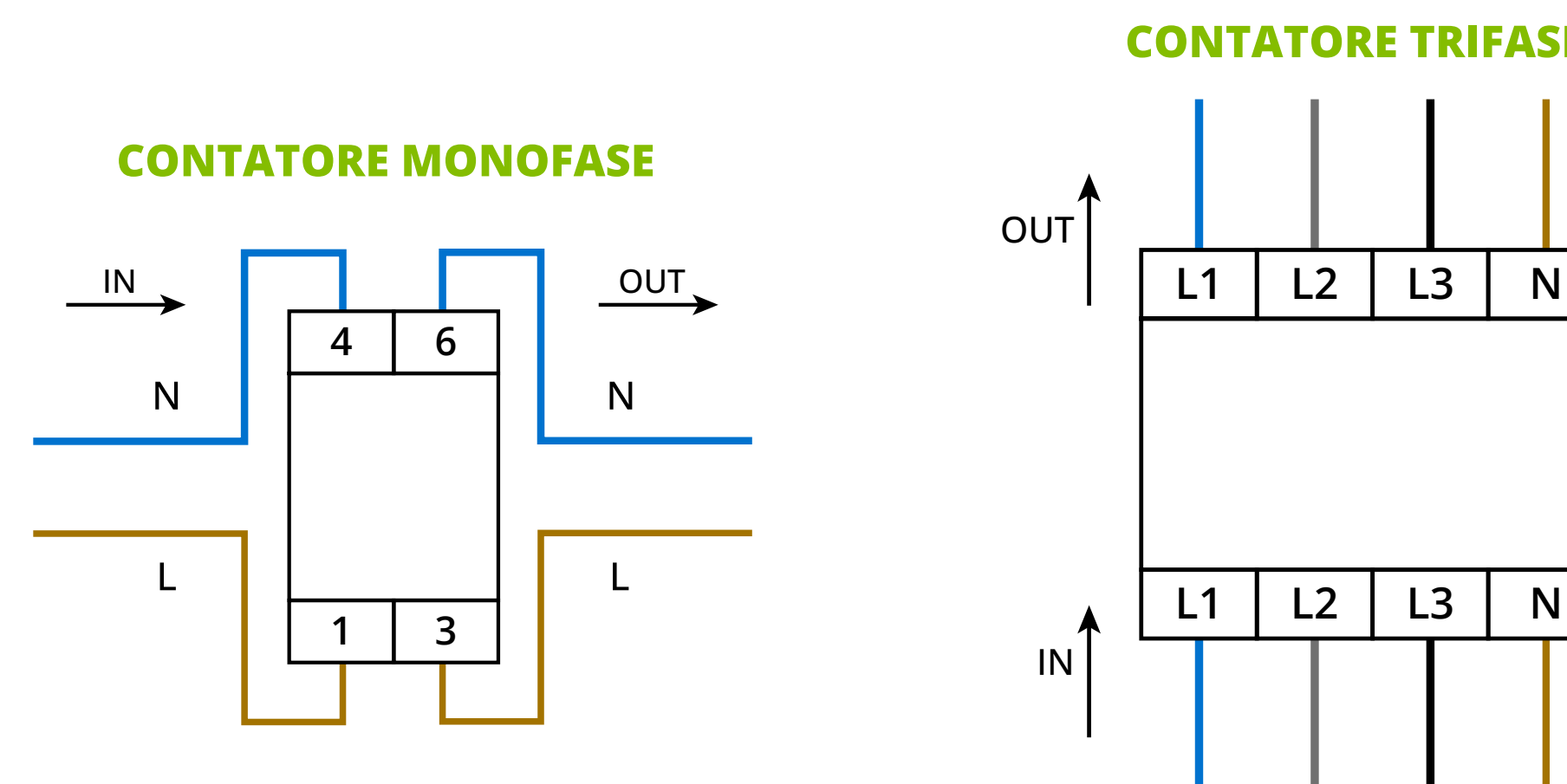
I caricatori POINT Max e POINT Twin sono in grado di effettuare un controllo della potenza massima disponibile per la ricarica del veicolo elettrico in base al resto del consumo o della generazione (pannelli solari, batterie di accumulo, ecc.) dell'impianto.

Per utilizzare questa funzionalità, è necessario installare un contatore nel circuito generale di alimentazione dell'impianto. Questo contatore è fornito da VELTIUM SMART CHARGERS (come accessorio) e deve essere installato secondo il seguente schema:



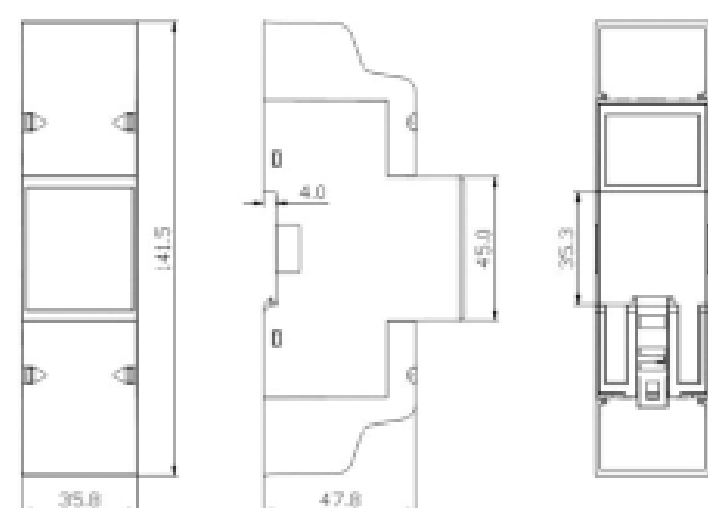
Il contatore è posizionato su una guida DIN da 35 mm.

Il contatore deve misurare la corrente totale dell'impianto o del sottoquadro su cui deve essere eseguito il controllo dinamico della potenza.

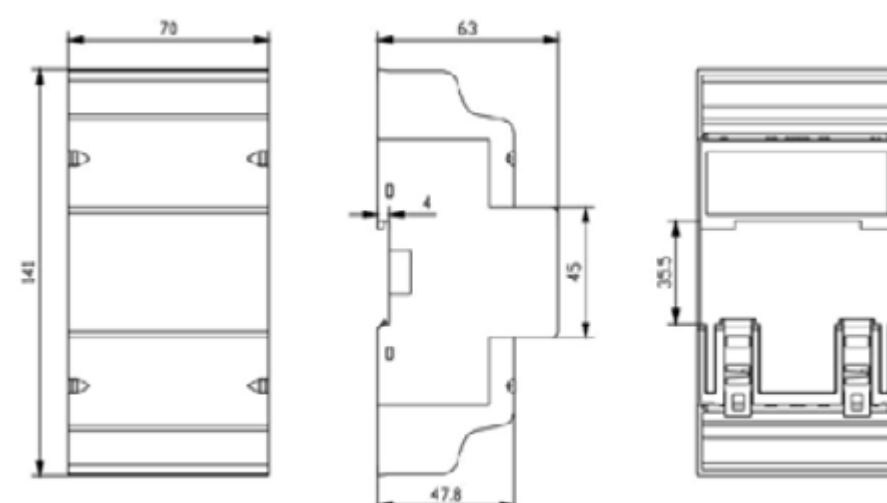


8- CONNESSIONI

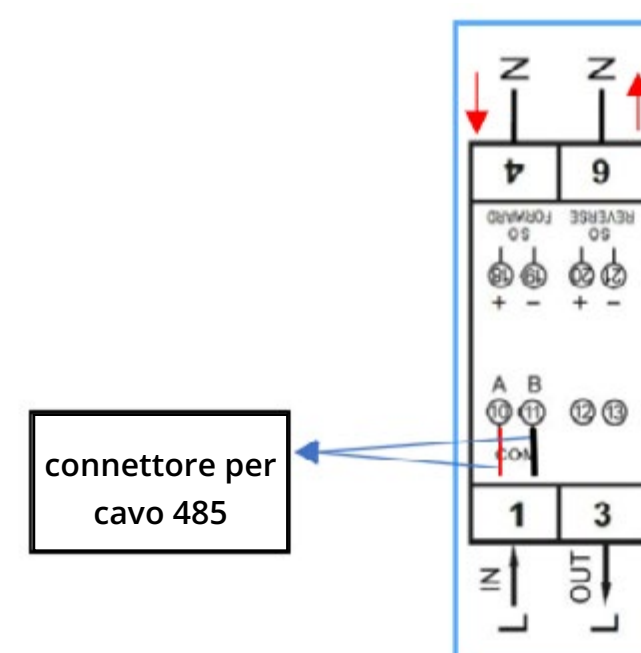
CONTATORE MONOFASE



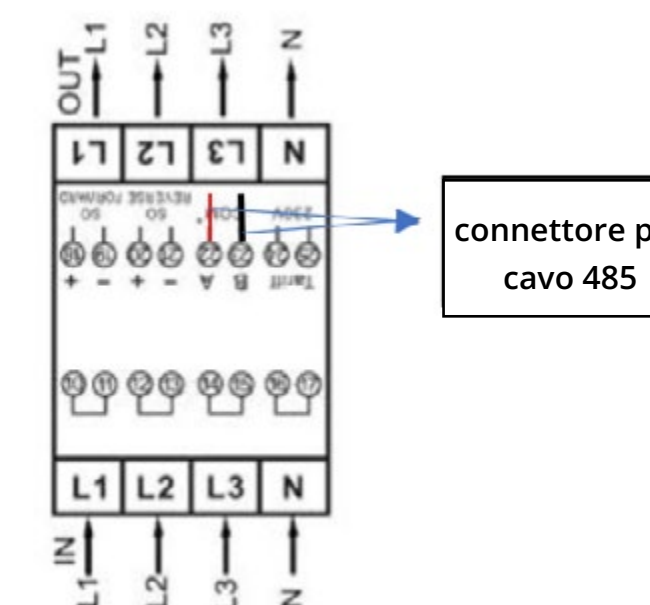
CONTATORE TRIFASE



CONTATORE MONOFASE



CONTATORE TRIFASE

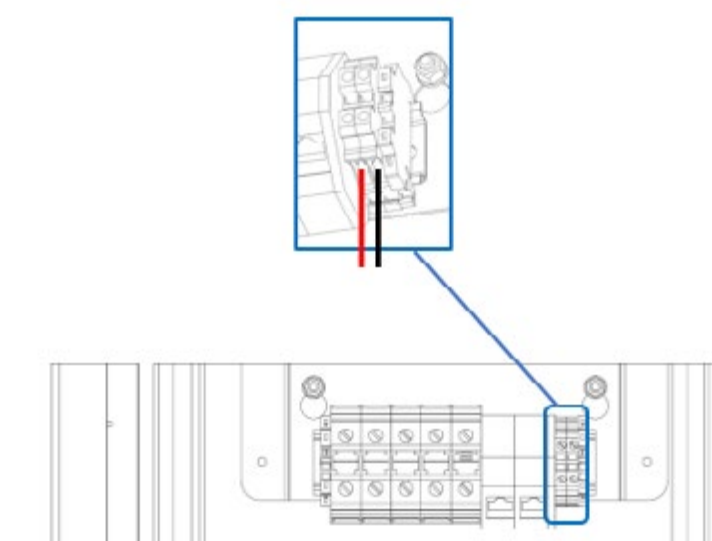
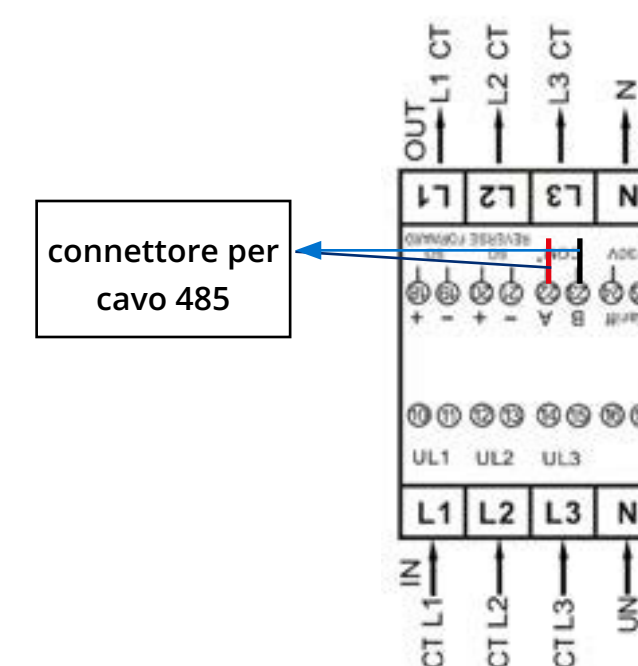


Per effettuare l'installazione, si procederà come segue:

- Spelare i cavi di alimentazione da 10 mm² a 14 mm e collocare puntalini.
- Spelare i cavi di comunicazione (Bus RS485) a 7 mm.
- Collegare i cavi di comunicazione ai terminali come mostrato nella figura qui sotto.
- Collegare i terminali elettrici del cavo ai punti corrispondenti del caricatore, mantenendo la corrispondenza tra i punti A e B.

Nota: Per gli impianti con contatore a misurazione indiretta, sarà necessario collegare i trasformatori di corrente ai terminali (L1, L2 e L3), così come le tensioni ai terminali (UL1, UL2 e UL3).

CONTATORE TRIFASE A MISURA INDIRETTA



8- CONNESSIONI

8.5. CONNESSIONE DI POTENZA

8.5.1. REQUISITI DEL CABLAGGIO PER LA CONNESSIONE DI POTENZA

Per garantire la sicurezza delle persone, il corretto funzionamento del dispositivo e nel rispetto delle normative vigenti, prima di procedere al cablaggio di potenza, il dispositivo deve essere collegato alla terra dell'impianto.

Se il caricatore e il punto di connessione alla rete sono separati da una distanza che richiede l'uso di cavi con una sezione superiore a quella consentita dai terminali di ingresso del dispositivo, si consiglia di utilizzare una scatola di distribuzione esterna, vicina al caricatore, per effettuare un cambio di sezione.

La connessione dell'alimentazione deve essere effettuata con cavi unipolari, utilizzando 3 o 5 cavi a seconda che si tratti di un allacciamento monofase (fase, neutro e terra) o trifase (tre fasi, neutro e terra).

In caso di utilizzo di cavi in alluminio, l'installatore deve prevedere i mezzi per evitare l'effetto della coppia galvanica (terminali bipolari, interfacce bimetalliche, ecc.).

Un dispositivo trifase può funzionare come un dispositivo monofase collegando solo una fase, il neutro e la terra, tenendo conto che la fase va collegata alla fase R del dispositivo.

In caso di perdita di una delle fasi di alimentazione, il dispositivo continua a funzionare riducendo la sua potenza. Se la fase persa è la R, questo farà sì che il dispositivo si spenga.

Il dimensionamento del cablaggio di messa a terra è responsabilità dell'installatore e deve essere conforme ai requisiti normativi applicabili nell'impianto.

8- CONNESSIONI

8.5.2. COLLEGAMENTO DELL'ALIMENTAZIONE

1. Inserire il cablaggio attraverso i passacavi presenti sul lato inferiore del caricatore.
2. Spelare i fili (fase e neutro) da 10 mm² a 14 mm e collocare puntalini.
3. Collegare i terminali elettrici del cavo di alimentazione ai relativi punti del caricatore.

Connessioni:

L1 = Marrone

L2 = Nero (solo versione trifase)

L3 = Grigio (solo versione trifase)

N = Blu

Terra = Giallo / verde

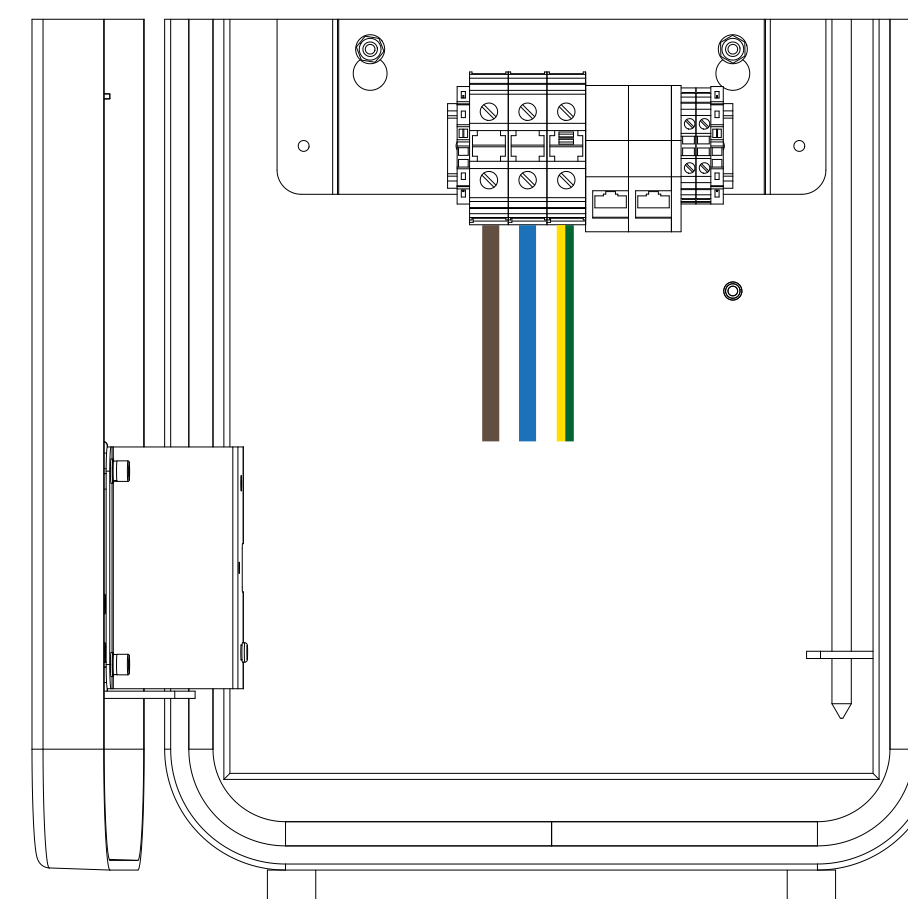
Specifiche della connessione

Connessione	Sezioni di cavo supportate Cavi flessibili	Coppia di serraggio
R, S, T, N, PE	1,5 - 50 mm ²	4Nm

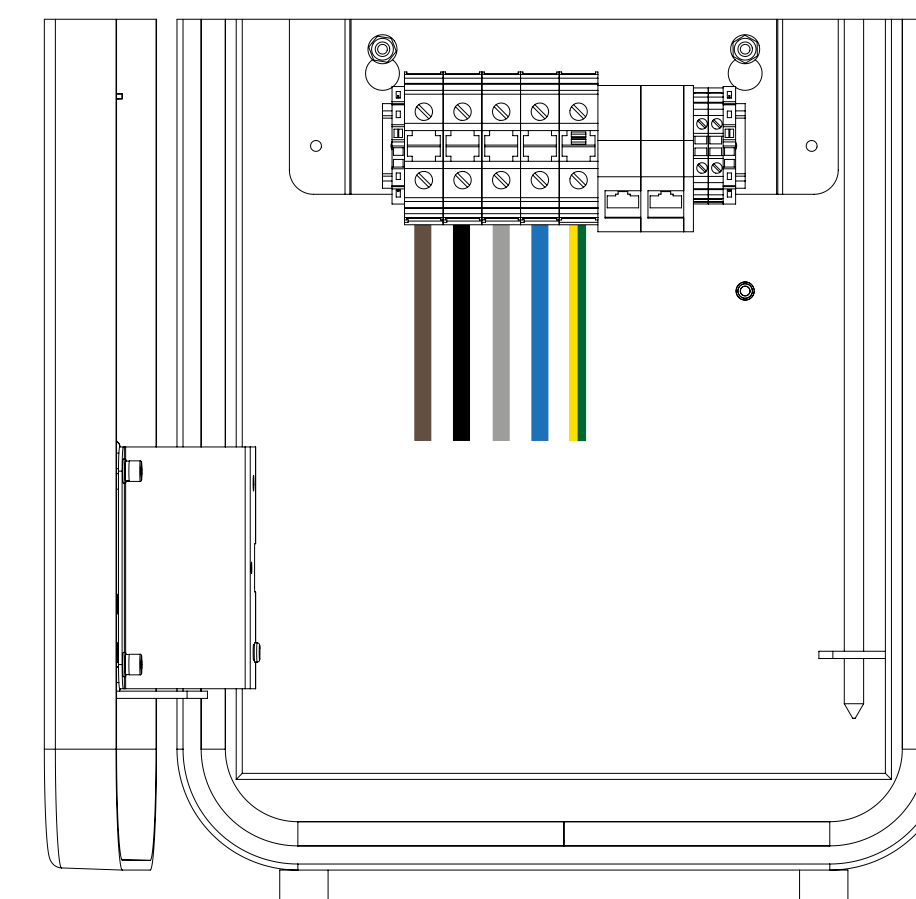
Verificare la corretta collocazione della membrana passacavi e che il cablaggio non sia teso.

Nel caso in cui si disponga di un dispositivo trifase, ma si voglia installarlo con un collegamento monofase (e che funzioni come tale) è necessario rispettare l'ordine di connessione L1-N-PE, lasciando liberi L2 e L3.

POINT MAX MONOFASE

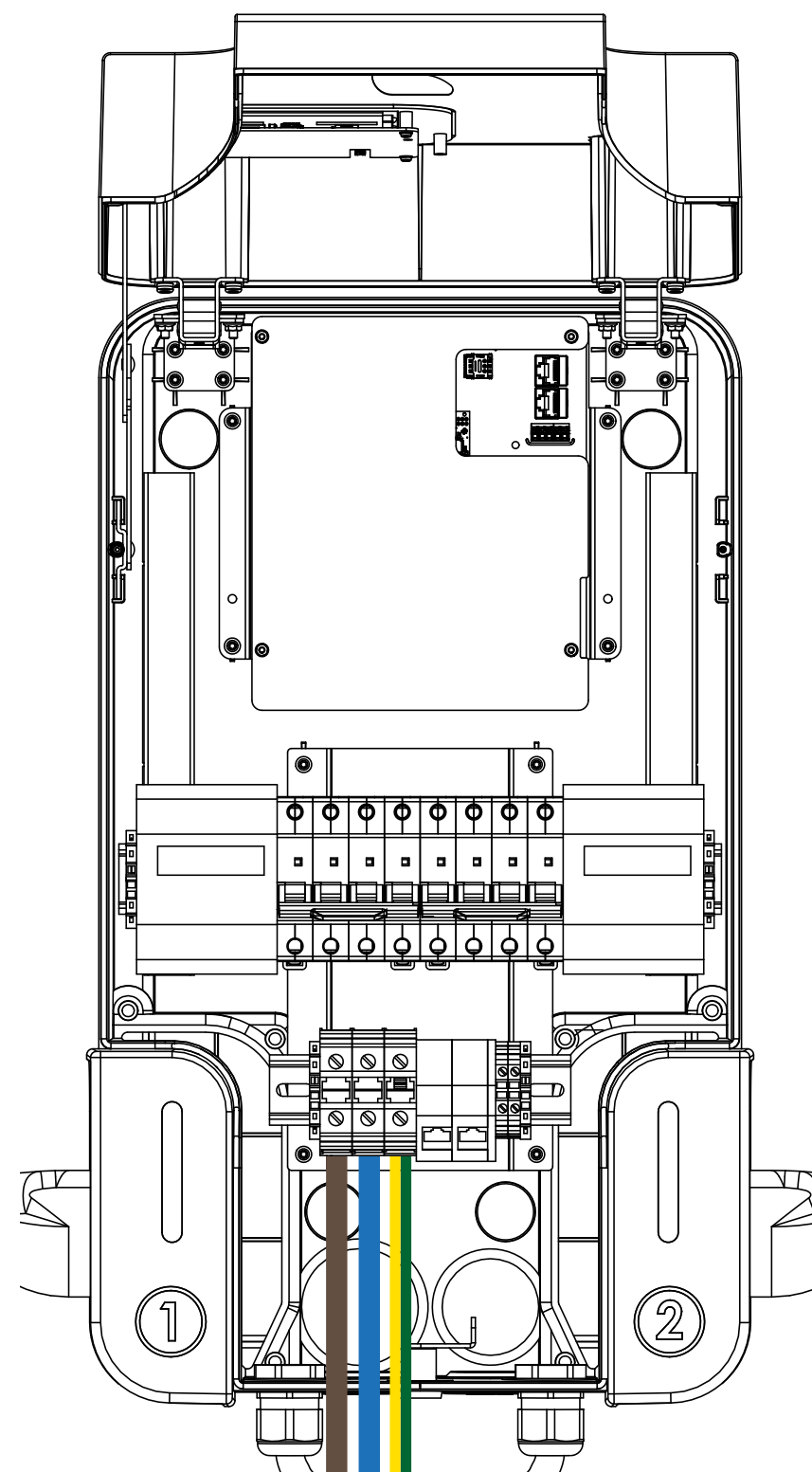


POINT MAX TRIFASE

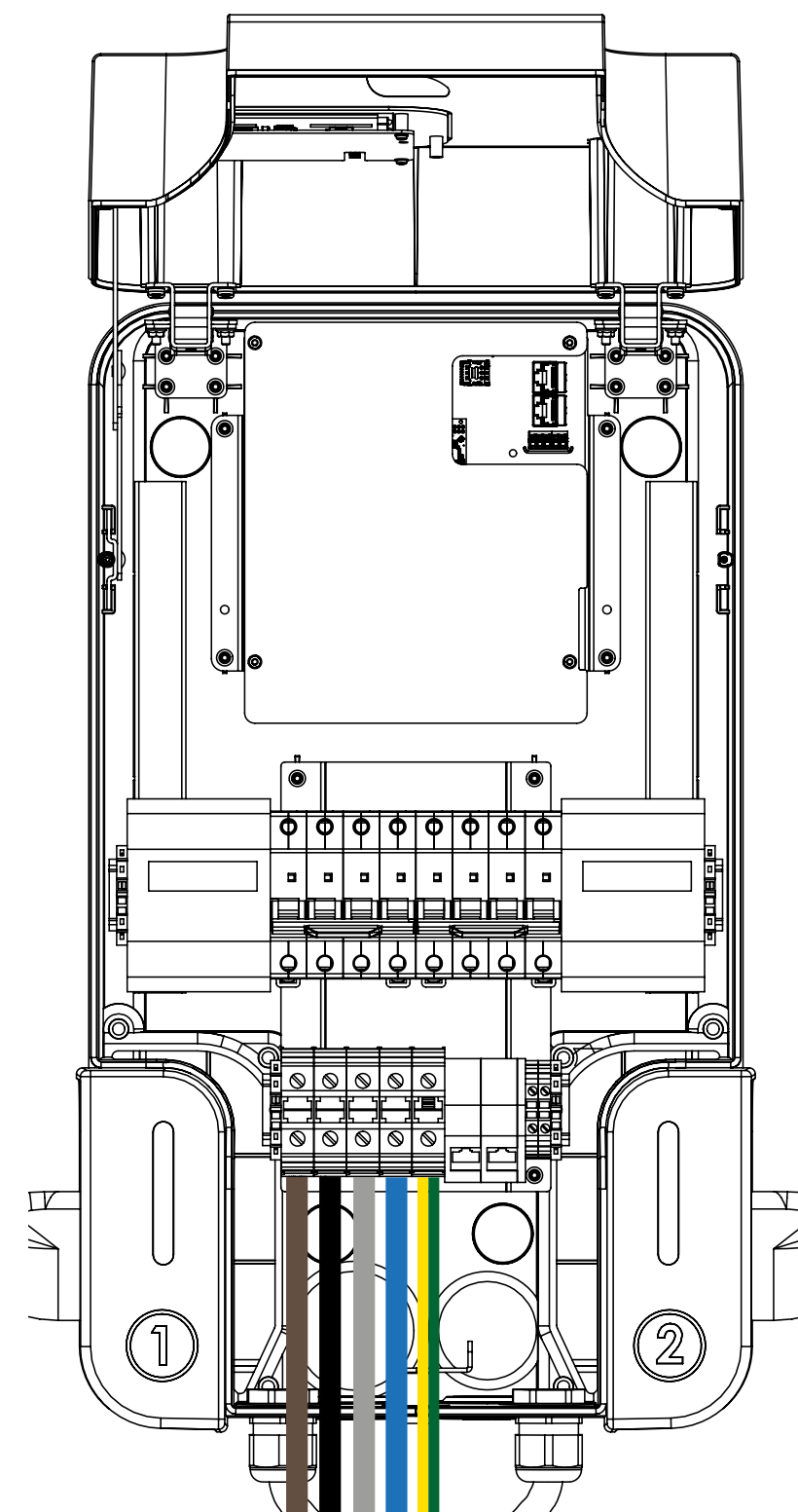


8- CONNESSIONI

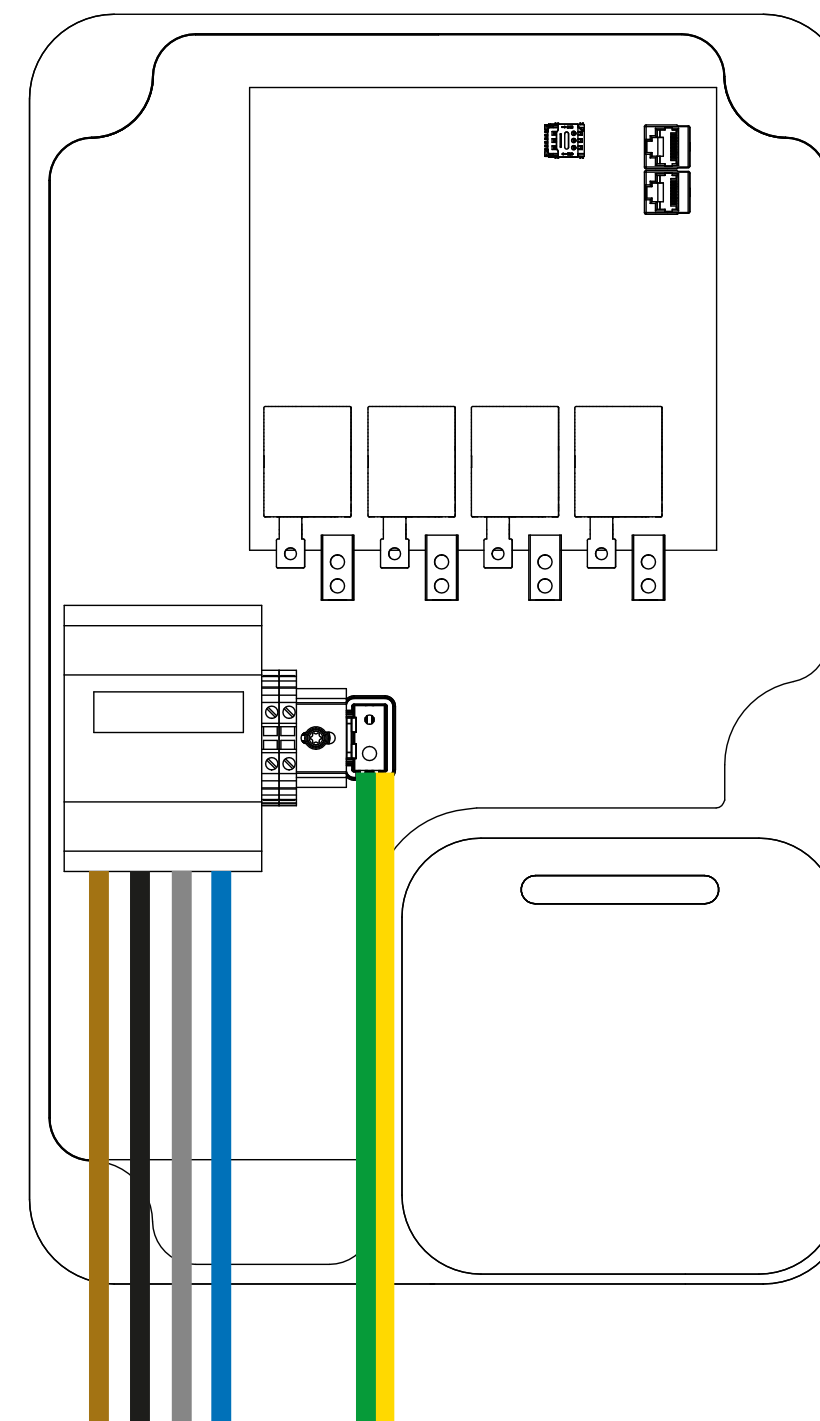
POINT TWIN MONOFASE



POINT TWIN TRIFASE



POINT DOT MONOFASE E
POINT DOT TRIFASE



Il collegamento elettrico del POINT Dot viene effettuato direttamente ai terminali di ingresso del misuratore.

9- AVVIAMENTO

In questo capitolo viene descritta in dettaglio la procedura da seguire per effettuare la prima connessione alla rete del dispositivo.

9.1. REVISIONE DELL'IMPIANTO

Prima della messa in funzione, verificare che lo stato generale dell'impianto sia corretto.

Ogni impianto è diverso a seconda delle sue caratteristiche, del Paese in cui si trova o di altre condizioni particolari applicabili.

In ogni caso, prima della messa in funzione, assicurarsi che l'impianto sia conforme alla legislazione e alle normative applicabili e che sia terminato, almeno nella parte che deve essere messa in funzione.

9.2. ISPEZIONE DEL DISPOSITIVO

Prima della prima connessione a rete del caricatore, è necessario effettuare una revisione generale che consiste in:

- **Revisione del cablaggio**

Verificare che i cavi siano collegati correttamente uniti ai rispettivi connettori.

Verificare che tali cavi siano in buone condizioni e che nel loro ambiente non vi siano pericoli che possano danneggiarli, come ad esempio fonti di calore intenso, oggetti che potrebbero tagliarli o disposizioni che li sottopongano al rischio di urti o strattoni.

- **Revisione del fissaggio del dispositivo**

Verificare che il dispositivo sia fissato saldamente e non rischi di cadere.

- **Chiusura ermetica del dispositivo**

Nelle operazioni di installazione, accertarsi che le operazioni di collegamento non abbiano alterato il grado di tenuta stagna del dispositivo.

Controllare la regolazione corretta dei connettori e la buona chiusura degli elementi passacavi.

Una volta controllati questi punti, è possibile alimentare elettricamente il caricatore.

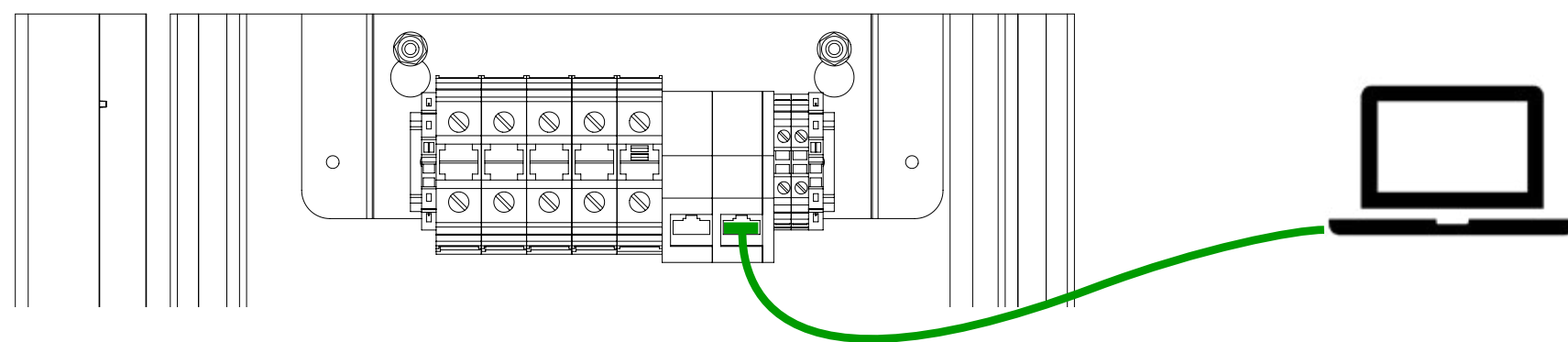
10- CONFIGURAZIONE

Per stabilire la connessione seguire i passi indicati qui sotto:

1. Collegare il caricatore e il computer alla rete locale:

Connessione diretta

Collegare il computer al dispositivo tramite il connettore Ethernet del caricatore a sinistra:



Connessione alla stessa rete LAN

Collegare il caricatore alla rete LAN utilizzando un cavo di rete Ethernet collegato al caricatore sul connettore a sinistra e l'altra estremità alla presa Ethernet della rete LAN.

Collegare il computer alla stessa rete LAN (utilizzando un cavo Ethernet collegato a una presa appartenente alla stessa rete o utilizzando una connessione Wi-Fi con visibilità alla stessa rete LAN).

La configurazione del dispositivo deve essere effettuata attraverso la connessione allo strumento di amministrazione (Web Manager) di Veltium, accessibile tramite browser web.

Per potersi collegare al Web Manager, il caricatore e il computer devono essere collegati alla stessa rete locale. Questo collegamento può essere effettuato in modo diretto collegando il computer direttamente al caricatore tramite un cavo Ethernet o tramite una rete locale (LAN) collegando i due dispositivi (computer e caricatore) alla stessa rete.

NOTA: Verifiche nella connessione di rete del computer

- Le apparecchiature sono configurate di default con IP dinamico..
- Assicurarsi che l'adattatore di rete Ethernet sia attivato.
- La maschera di sottorete deve essere **255.255.255.0**. Non è necessario configurare una porta di collegamento se la connessione è diretta tra i due dispositivi.
- Successivamente, è possibile accedere al **Web Manager** del dispositivo seguendo le istruzioni. Da qui è possibile personalizzare la modalità di connessione e i parametri di connettività in base alle esigenze dell'utente.

In entrambi i casi, una volta collegato il caricatore, l'applicazione Web Manager è accessibile tramite il browser web inserendo nel browser:

`http://NUMERO_SERIE.local`

Esempio: se il numero di serie del caricatore è VCD10CC0E171E, il caricabatterie sarà accessibile inserendo:

`http://vcd10cc0e171e.local/`

La connessione locale deve essere effettuata collegando il computer al caricatore tramite un cavo Ethernet.

Il cablaggio Ethernet deve essere di tipo 5E o superiore.

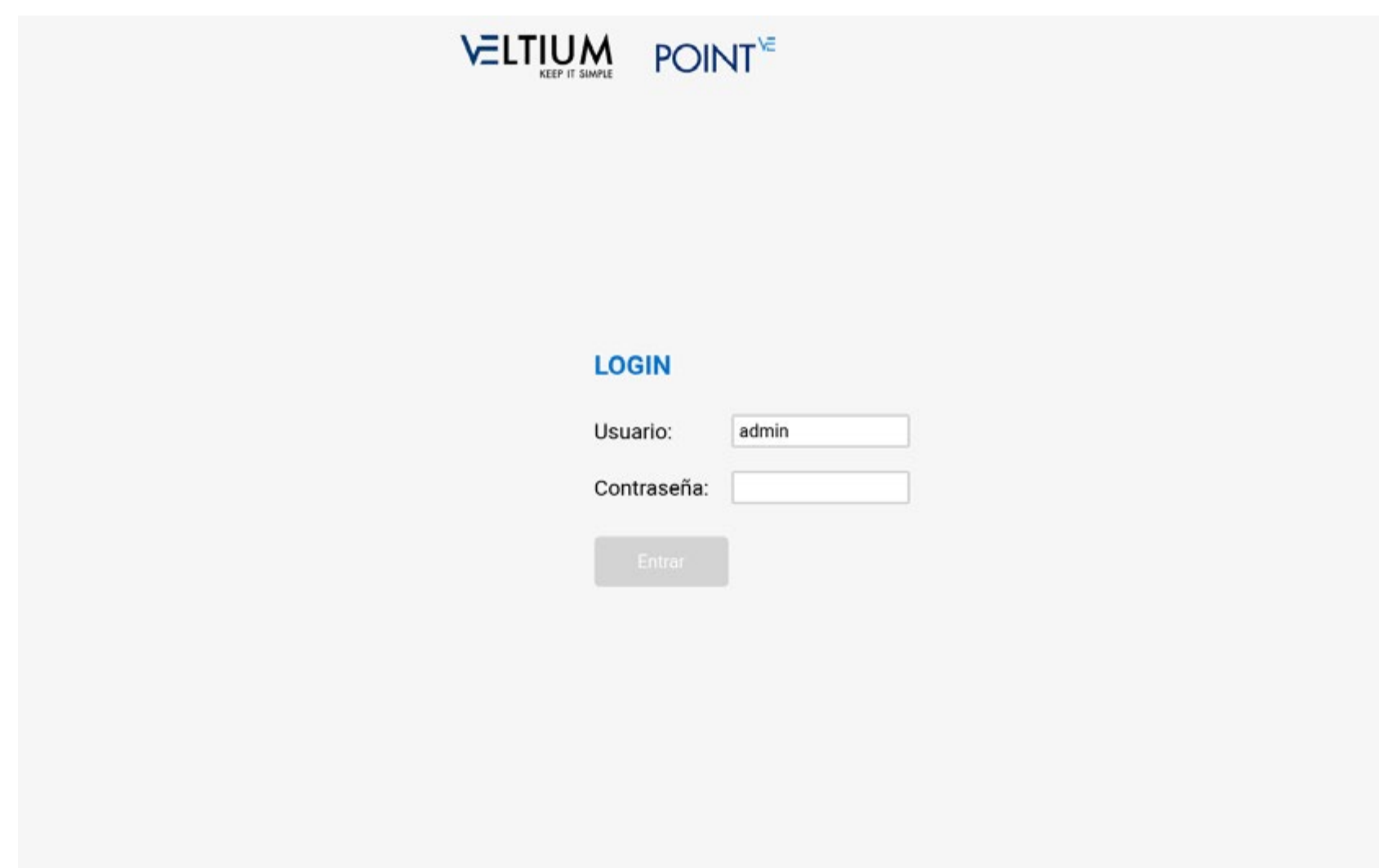
10- CONFIGURAZIONE

2. Controllare il numero di serie sull'etichetta del dispositivo.

3. Inserire nel browser:

`http://NUMERO_SERIE.local`

4. Apparirà la pagina di login del Web Manager:



VELTIUM
KEEP IT SIMPLE

POINT

LOGIN

Usuario:

Contraseña:

Entrar

5. Inserire il nome utente e la password (**admin / admin**).



VELTIUM
KEEP IT SIMPLE

POINT

Inicio - Resumen

RESUMEN DE ESTADO

Datos Generales

Número de Serie: VCD11AABCCDD
Modelo: POINT-TWIN
Modo: Conectar a backend

Conexión

Adaptador: Modem 4G
Estado: Conectado
IP: 10.186.7.17
Red: - Calidad de la Red: -
RSSI: -99 BER: -99
RSRP: -255 RSRQ: -255
IMSI: - ICCID: -

Backend

ID del Cargador: VCDAAAAA00000
URL del Sistema Central: ws://electricvehicleplatform-ocp4.qa.corp.iberdrola.com/vecompri/ocpp/16/
Estado: Conectado

Per continuare la configurazione dei dispositivi, seguire le istruzioni del Web Manager di VELTIUM nel capitolo successivo.

11- WEB MANAGER

L'applicazione di configurazione web (Web Manager) consente di gestire diverse impostazioni di configurazione organizzate nelle seguenti sezioni:

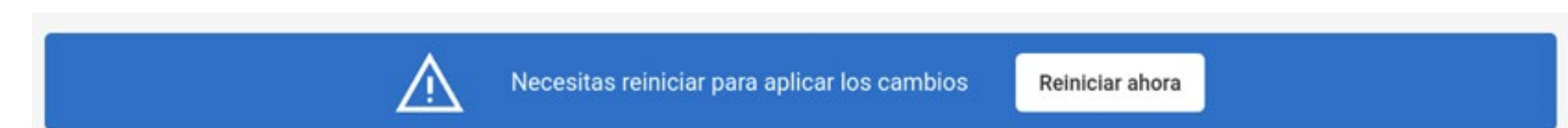
Funzionamento: configurazione dell'uso del caricatore

Riepilogo	Informazioni generali sullo stato del sistema.
General	Configurazione della modalità operativa del caricatore (offline online OCPP) e della modalità di autorizzazione.
Controllo della potenza	Impostazione della potenza di carico.
Ethernet	Configurazione della connessione del caricatore alla rete tramite l'adattatore Ethernet.
Módem 4G	Configurazione della connessione del caricatore alla rete tramite il modem.
OCPP	Configurazione avanzata del protocollo OCPP.
Configuración avanzada	Opzioni di configurazione avanzate.
Diagnóstico	Accesso alle funzioni per controllare lo stato del caricatore e il suo corretto funzionamento.

MODIFICA DEI VALORI DI CONFIGURAZIONE

Quando si modifica un qualsiasi valore di configurazione di una sezione, si attiverà un pulsante **Salva** per salvare le modifiche apportate e un pulsante **Annulla** per ripristinare i valori originali.

Alcune modifiche alla configurazione richiedono un riavvio del caricatore per essere applicate. In questo caso l'applicazione avviserà con il seguente messaggio:



11- WEB MANAGER

11.1. SEZIONE RIASSUNTO

Questa sezione viene caricata nel momento in cui si avvia una sessione nell'applicazione Web Manager e visualizza informazioni generali del caricatore e del suo stato attuale:

- **Numero di serie**
- **Modello**
- **Numero di parte**
- **Modalità:** modalità di funzionamento attualmente configurata (vedere la sezione Generale).

Se il caricatore funziona in modalità **“online OCPP”**, vengono visualizzate anche le seguenti informazioni:

- **Connessione.** I dati visualizzati dipendono dal tipo di connessione scelta.
 - Adattatore:** Ethernet, módem, Wi-Fi.
 - Stato:** Connesso/Disconnesso. Indica se il connettore scambia o meno dati con la rete selezionata.
 - IP Privato:** Solo Ethernet e Wi-Fi. IP del caricatore nella rete locale.

IP Pubblico: IP pubblico di uscita a Internet del caricatore (lo stato dovrà essere Connesso).

SSID: Solo Wi-Fi. Nome della rete Wi-Fi a cui si è collegato il caricatore.

Red APN: Solo Módem 4G. Nome della rete cellulare a cui è collegato.

- **Connessione a backend.** Mostra informazioni sulla connessione al sistema backend OCPP:

ChargeBoxID: Identificatore del caricatore.

URL Backend: URL di connessione con il sistema centrale OCPP.

Stato connessione backend: Indica se il caricatore è correttamente collegato al backend (scambia dati con il sistema centrale).

* La connessione remota all'applicazione Web Manager dovrà essere possibile a condizione che la configurazione della rete che sta utilizzando il caricatore lo consenta. Verificare con l'amministratore di rete se è possibile accedere al caricatore in remoto dalla rete pubblica (Internet).

Nota: En el caso de la conexión 4G aparecerán distintos parámetros de cobertura.

11- WEB MANAGER

11.2. CONFIGURAZIONE GENERALE

Questa sezione consente di accedere alla configurazione generale del caricabatterie: modalità di funzionamento e meccanismo di autorizzazione.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il caricatore può funzionare in una delle seguenti modalità:

- **Offline:** In questa modalità, le opzioni che richiedono la connessione alla rete (configurazione OCPP e configurazione degli adattatori Wi-Fi e Modem 4G) sono disattivate. Si può configurare il meccanismo di autorizzazione.
- **Connect to backend:** In questa modalità il caricatore utilizza un adattatore di rete (Ethernet o modem 4G) per connettersi a un sistema backend tramite il protocollo OCPP.
- **Metodo di connessione (Solo Online OCPP):** Si dovrà specificare attraverso quale connettore (Ethernet o Modem 4G) deve essere effettuata la connessione a Internet (e quindi al backend).

AUTORIZZAZIONE

• Modalità Offline

In questa modalità, per l'autorizzazione alla ricarica il caricatore potrà funzionare in **modalità libera** (non è richiesta alcuna autorizzazione) o utilizzando tessere RFID, nel qual caso il caricatore consente di configurare una **lista bianca** di identificatori di tessere RFID consentiti.

È possibile modificare la lista manualmente o importare una lista da un file di testo (dovrà contenere i codici della tessera, uno per riga).

• Modalità Online OCPP

In questa modalità, il caricatore convaliderà le tessere RFID in remoto nel sistema centrale utilizzando il protocollo OCPP. Inoltre, potrà attivare una lista bianca locale di tessere che potrà aggiornare manualmente o importare da un file di testo (dovrà contenere i codici delle tessere, uno per riga).

Formato della lista bianca/file

I codici della tessera devono contenere solo caratteri esadecimali e avere una lunghezza compresa tra 8 e 20 caratteri.

Il file di testo dovrà contenere 1 codice per riga.

L'applicazione eliminerà quando salva i codici duplicati.

11- WEB MANAGER

Configurazione di base OCPP

Se si seleziona la modalità online OCPP, sarà necessario fornire le seguenti informazioni per connettersi al sistema centrale (backend OCPP).

Identificatore del Caricatore nel backend (**Charge Point ID**).

Versión OCPP: versione del protocollo da usare nelle comunicazioni con il backend.

End point URL: indirizzo URL del sistema backend OCPP a cui si connette il caricatore. *Es.: ws:example.com:portnumber/endpointname*

IMPORTANTE

Una volta inseriti questi dati, è necessario assicurarsi di aver configurato correttamente il connettore selezionato utilizzando la relativa sezione dell'applicazione Web Manager (Ethernet, modem 4G, Wi-Fi).

L'applicazione consente inoltre la configurazione di altri parametri aggiuntivi del protocollo OCPP (vedere la sezione OCPP).

11.3. FUNZIONAMENTO

Questa sezione consente di configurare i diversi metodi di convalida della ricarica con cui si desidera che il caricatore funzioni.

- **App:** consente di abilitare/disabilitare la convalida tramite app.
- **QR:** consente di aggiungere un URL che verrà visualizzato sullo schermo sotto forma di codice QR.
- **RFID:** consente la convalida tramite carta RFID.
- **Modalità libera idTag:** consente di configurare l'IdTag che viene trasmesso in caso di ricarica libera.

Informazioni di supporto:

Consente di includere le informazioni di contatto che verranno visualizzate sullo schermo all'utente in caso di pressione del pulsante di assistenza.

Queste informazioni includono il nome dell'operatore, il numero di telefono di contatto e l'indirizzo e-mail.

11- WEB MANAGER

11.4 CONTROLLO DEL CARICO

- Modalità di configurazione:
 - » **Statica:** quando si desidera bilanciare la potenza solo tra i caricabatterie.
 - » **Dinamico:** quando si desidera bilanciare tenendo conto di un'utenza esterna.
- Corrente massima dell'impianto: indicare la corrente massima di protezione del caricabatterie.
- Potenza massima contratta: indicare la potenza massima che si desidera far consumare al caricabatterie.

Se nella modalità di configurazione è stato selezionato: Dinamico, sarà necessario collegare il caricabatterie a un contatore esterno. Il caricabatterie dovrebbe identificarlo automaticamente.

- Utilizzare l'energia in eccesso: Sì/NO. Se si desidera che la carica massima fornita dal caricabatterie tenga conto della produzione in eccesso.

11- WEB MANAGER

11.4. CONFIGURAZIONE ETHERNET

Questa sezione consente di effettuare la configurazione dell'adattatore Ethernet.

Stato: Vengono visualizzate informazioni sullo stato dell'adattatore, indicando se è abilitato o meno e se è connesso alla rete selezionata (comunica correttamente).

Se il connettore è Abilitato, l'applicazione consente di configurare la rete a cui connettersi:

- **Tipo de IP:** Consente di selezionare se il caricatore deve ottenere il suo IP locale automaticamente dalla rete tramite DHCP (opzione Automatica (DHCP)) o se la configurazione IP locale deve essere specificata manualmente.
- Verranno visualizzati i seguenti **valori di configurazione IP** (che saranno modificabili nel caso in cui si selezioni il tipo di IP Statico)
 - **Hostname:** nome del caricatore nella rete
 - **Mac Address:** Identificatore della scheda di rete ethernet
 - **IP:** indirizzo IP v4
 - **Maschera di Rete**
 - Indirizzo IP della **Porta di Collegamento**

- Indirizzi IP dei **server DNS primario e secondario**

Una volta configurati questi valori, il caricatore deve essere riavviato. Dopo il riavvio, è possibile verificare lo stato della connessione.

Quando il caricatore riesce a collegarsi, si trova nello stato Connesso e vengono visualizzate inoltre le seguenti informazioni sul collegamento (non modificabile):

- **Mac Address:** Identificatore della scheda di rete Wi-Fi
- **IP;** indirizzo IP v4
- **Maschera di Rete**
- Indirizzo IP della **Porta di Collegamento**
- Indirizzi IP dei **server DNS primario e secondario**

11- WEB MANAGER

11.5. MODEM 4G

Questa sezione consente di effettuare la configurazione del modem 4G per la connessione a una rete mobile.

Stato: Vengono visualizzate informazioni sullo stato del modem, indicando se è abilitato o meno e se è connesso alla rete selezionata (comunica correttamente).

Se il connettore è Abilitato, l'applicazione consente di configurare la rete mobile a cui connettersi:

Questa sezione consente di consultare e modificare la configurazione della connessione alla rete mobile tramite il modem 4G:

- **APN:** nome del punto di accesso alla rete mobile (APN).
- **Utente:** nome dell'utente dell'APN.
- **Password:** password utente.
- **PIN:** PIN della scheda SIM.

Una volta configurati questi valori, il caricatore deve essere riavviato. Dopo il riavvio, è possibile verificare lo stato della connessione.

Quando il caricatore riesce a collegarsi, si trova nello stato Connesso e vengono visualizzate inoltre le seguenti informazioni sul collegamento (non modificabile):

- **IP:** indirizzo IP v4
- **Maschera di Rete**
- Indirizzo IP della **Porta di Collegamento**

11- WEB MANAGER

11.6. OCPP

Questa sezione sarà abilitata solo per la modalità **Online OCPP**.

Consente di modificare la configurazione di OCPP:

- **Parametri di configurazione OCPP:** L'applicazione mostra e consente di modificare i valori di configurazione compatibili con il caricatore. Per ogni parametro, l'applicazione mostra il suo valore attuale e offre la possibilità di modificarlo.

11- WEB MANAGER

11.7. CONFIGURAZIONE AVANZATA

Questa sezione consente di accedere alle seguenti opzioni di configurazione:

- **Cambio di password:** Consente di modificare la password dell'utente amministratore (admin) per l'applicazione Web Manager. A tal fine, richiede la password attuale e la nuova password da configurare (si dovrà inserire 2 volte).
- **Scaricare file di configurazione:** Viene visualizzato un link per scaricare il file di configurazione.
- **Caricare file di configurazione*:** Consente di selezionare un file di configurazione da caricare e applicare al caricatore.
- **Caricare nuovo firmware(*):** Consente di selezionare un file di Firmware da caricare e applicare al caricatore. L'applicazione mostra la versione del Firmware attualmente caricata.
- **Firmware:** Mostra informazioni sulle versioni del firmware dei diversi elementi del caricabatterie.
- **Riavvio:** Riavvia il dispositivo utilizzando il tasto **Riavvio**.
- **Factory Reset:** Ripristina i valori di fabbrica e riavvia il dispositivo utilizzando il pulsante Factory Reset.
- **Mostrare ora e zona - Cambiare fuso orario**

* Sul dispositivo devono essere caricati solo i file di configurazione e i file di FW forniti da VELTIUM.

11.8. DIAGNOSI

Questa sezione consente di accedere a funzioni per controllare lo stato del caricatore e il suo corretto funzionamento:

11- WEB MANAGER

RINUNCIA DI RESPONSABILITÀ DI SICUREZZA CIBERNETICA

Questo prodotto è progettato per connettersi e comunicare informazioni e dati attraverso un'interfaccia di rete. L'accesso al sistema è limitato ai dipendenti che ne hanno legittimamente bisogno per la manutenzione e/o l'aggiornamento del sistema.

È responsabilità esclusiva del cliente fornire e garantire costantemente una connessione sicura tra il prodotto e la rete del cliente o qualsiasi altra rete (a seconda dei casi). Il cliente dovrà stabilire e mantenere tutte le misure adeguate (come, ad esempio, l'installazione di firewall, implementazione di misure di autenticazione, crittografia dei dati, installazione di software antivirus, ecc.) per proteggere il prodotto, la rete, il sistema e l'interfaccia da qualsiasi tipo di violazione della sicurezza, accesso non autorizzato, interferenza, intrusione, fuga e/o furto di dati o informazioni.

VELTIUM SMART CHARGERS non assume alcuna responsabilità per danni e/o perdite legati a violazioni della sicurezza, accessi non autorizzati, interferenze, intrusioni, fughe e/o furti di informazioni.

12- FUNZIONAMENTO

Questa sezione ha lo scopo di descrivere gli elementi e il comportamento dell'interfaccia utente dei dispositivi della gamma POINT, nonché il processo per effettuare la ricarica di un veicolo.

Tutto quanto riportato in questa sezione si riferisce ai modelli Twin e Max.

12.1. INTERFACCIA DELL'UTENTE

La gamma POINT dispone dei seguenti elementi di interfaccia con l'utente:







- Indicatore luminoso led di stato (1 per punto di connessione).
- Lettore di tessere RFID - elemento sempre presente, ma con la possibilità di non essere utilizzato (quando l'autorizzazione tramite RFID non è abilitata).
- Segnale acustico
- Display (il display è un elemento opzionale che può non essere presente).

12.2. INDICATORE LUMINOSO DI STATO

I dispositivi POINT (modelli Twin/Max) hanno due indicatori luminosi led di stato, uno su ciascun lato del dispositivo, che rappresentano lo stato di ciascuno dei punti di connessione (1 e 2).

Gli indicatori mostrano lo stato del punto di connessione mediante combinazioni di colori (verde, blu, rosso) e lampeggio (fisso, lampeggiante veloce intermittente/lampeggiante lento che cambia di intensità).

La tabella seguente mostra i possibili stati degli indicatori luminosi e il loro significato:

Indicatore	Significato/Stato del punto di connessione
 Verde fisso	Disponibile
 Verde lampeggiante	Connettere il veicolo nel punto di connessione
 Blu fisso	Prenotato
 Blu lampeggiante	Connettere/Disconnettere il veicolo nel punto di connessione
 Blu lampeggiante lento	Occupato carico
 Rosso fisso	Non disponibile

12.3. LETTORE RFID/SEGNALI ACUSTICI

La corretta lettura di una tessera RFID viene indicata all'utente tramite un segnale acustico, solo nei dispositivi in cui è abilitata l'identificazione degli utenti tramite tessere RFID.

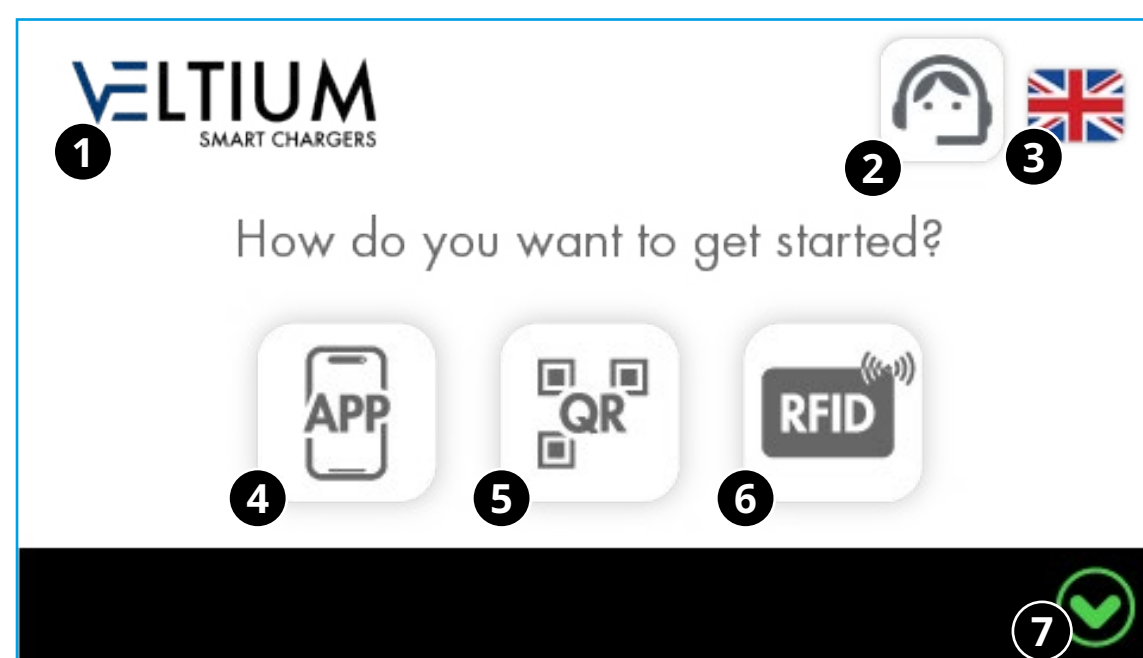
12- FUNZIONAMENTO

12.4. DISPLAY

12.4.1. SCHERMO PRINCIPALE

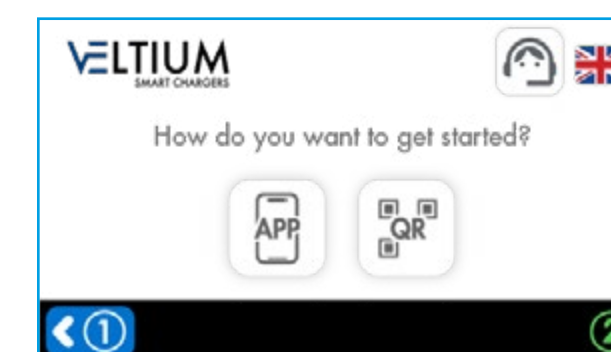
Si tratta dello schermo iniziale a cui il display tornerà quando le altre schermate vengono chiuse, sia per azione dell'utente che per conclusione del tempo di attesa della finestra.

Lo schermo è formato dai seguenti elementi:



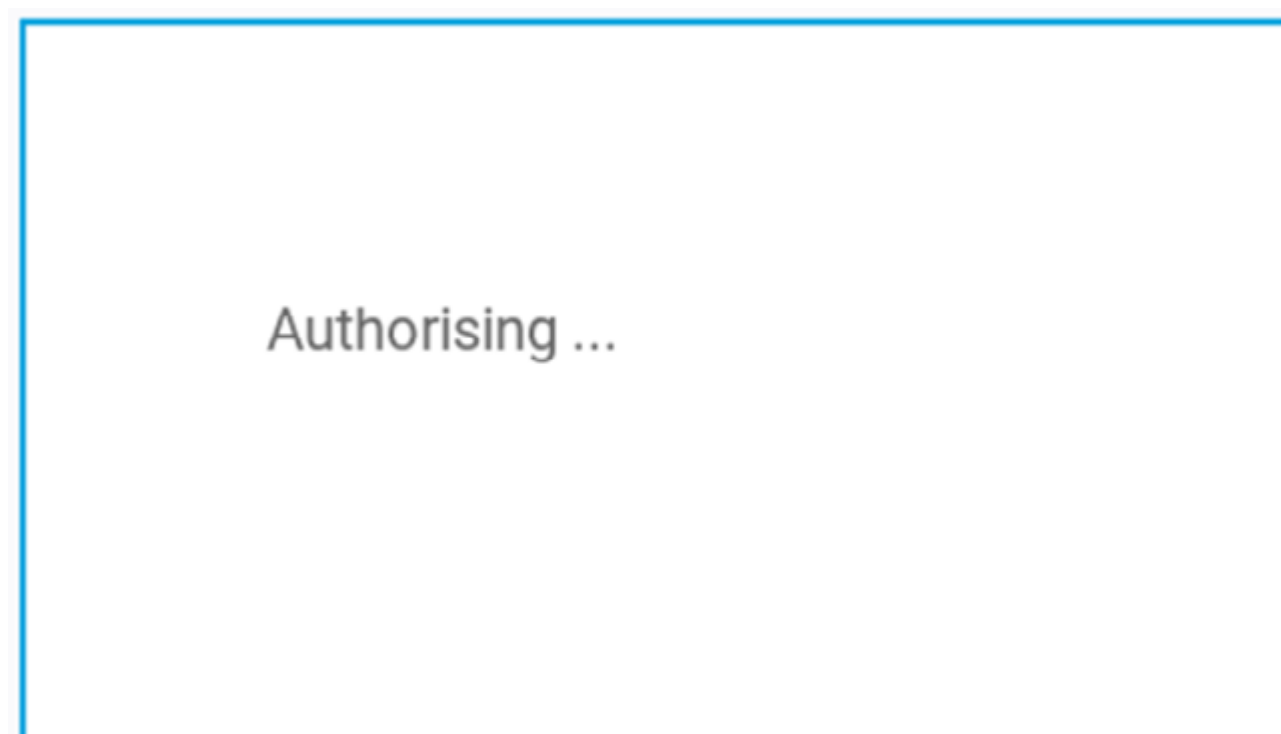
Elemento	Descrizione	Cliccabile
1 - Logotipo dell'azienda	Logotipo dell'azienda.	No
2 - Pulsante di assistenza	Mostra informazioni di assistenza e/o supporto. È possibile configurare se deve apparire o meno tramite Web Manager.	Sì
3 - Pulsante della lingua	Selezione della lingua dei messaggi del display	Sì
4 - App	Mostra le informazioni per avviare la ricarica tramite app.	Sì
5 - QR	Mostra le informazioni per avviare la ricarica tramite il codice QR definito dall'operatore.	Sì
6 - RFID	Mostra le informazioni per avviare la ricarica tramite identificazione RFID.	Sì
7 - Stato delle prese	Mostra lo stato di connessione delle prese e le informazioni sulla ricarica in corso.	Quando ci sono informazioni da mostrare

Lo schermo principale può presentare varianti a seconda della configurazione del dispositivo. Di seguito sono riportate alcune possibilità a titolo orientativo:



12- FUNZIONAMENTO

12.4.2. SCHERMO AUTORIZZAZIONE E CONNESSIONE



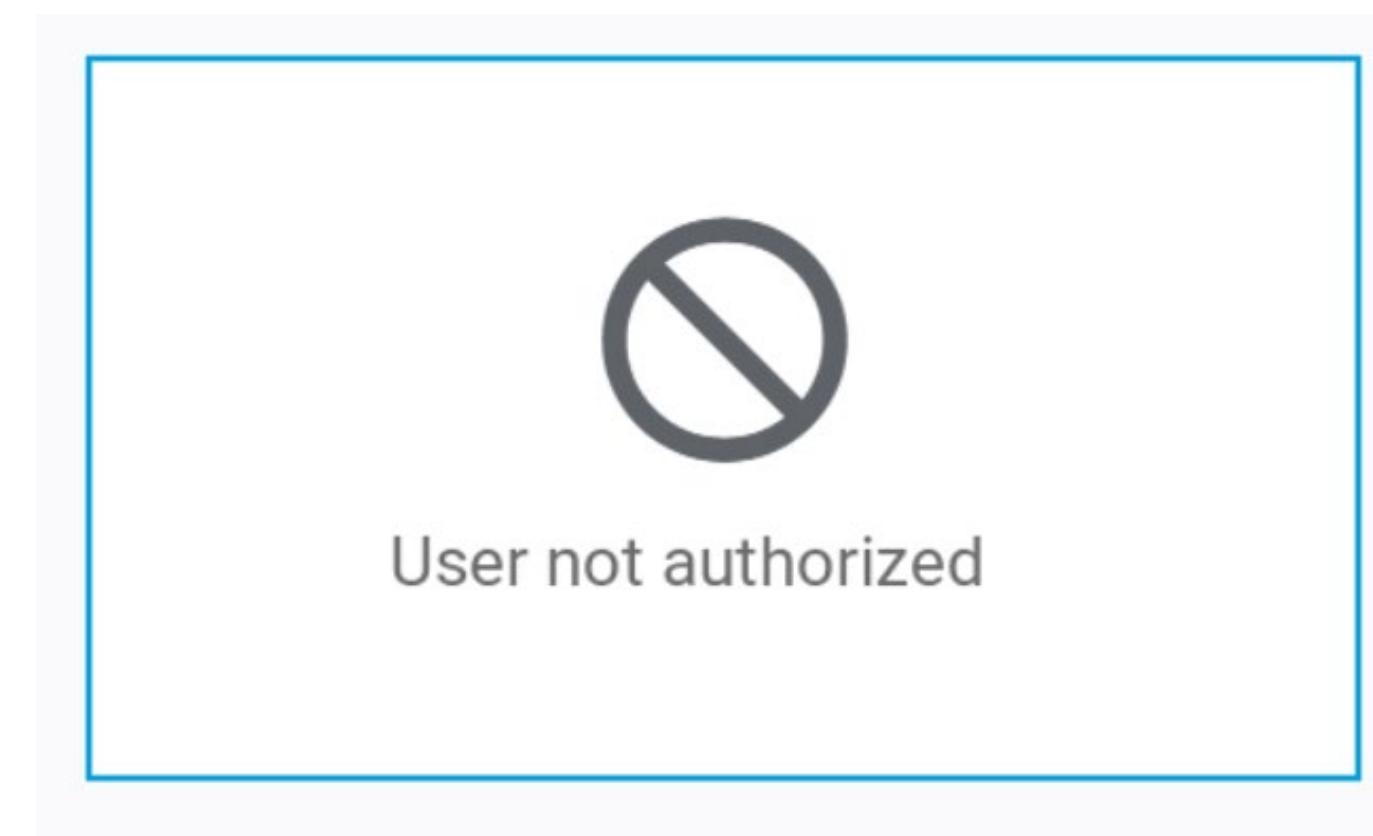
Viene visualizzato in risposta ad uno qualsiasi dei seguenti eventi:

Tessera letta: Utente passa tessera RFID

Utente autorizzato: La tessera letta corrisponde a un utente autorizzato

Utente autorizzato e veicolo connesso

12.4.3. SCHERMO UTENTE NON AUTORIZZATO



Visualizzato se durante il processo di autenticazione di un utente si genera l'evento **Utente non autorizzato**.

Presenta il messaggio e un'icona che indica che l'utente non è autorizzato.

12- FUNZIONAMENTO

12.4.4. SCHERMO INFORMAZIONI DI CARICA



Visualizza informazioni sulla ricarica in corso in un punto di connessione.

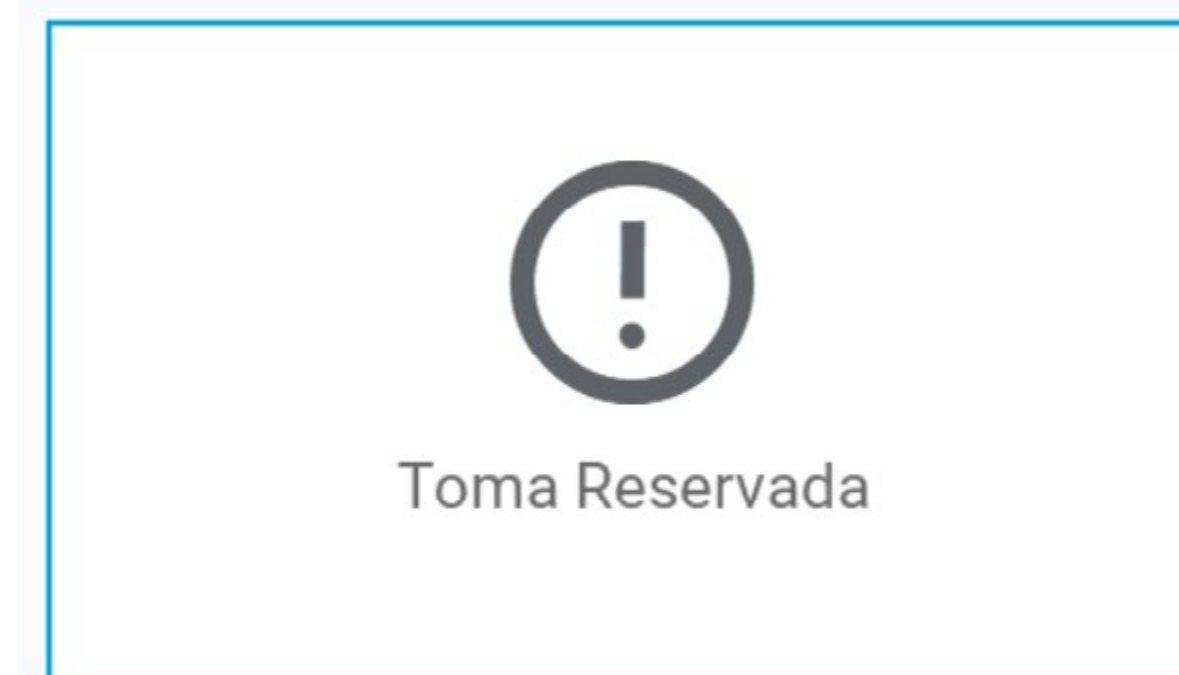
Lo schermo viene visualizzato quando:

- L'utente ha premuto sullo schermo PRINCIPALE uno dei pulsanti del punto di connessione con una ricarica in corso.
- Dopo la schermata AUTORIZZAZIONE E CONNESSIONE all'inizio di una ricarica.

Le informazioni fornite sono:

Informazioni	Cliccabile
1 Durata della ricarica in corso	No
2 Potenza istantanea attuale	No
3 Energia caricata dall'inizio della sessione	No
4 - 5 Indicatore del punto di connessione delle informazioni mostrate	No
6 Pulsante di chiusura della finestra	Sì

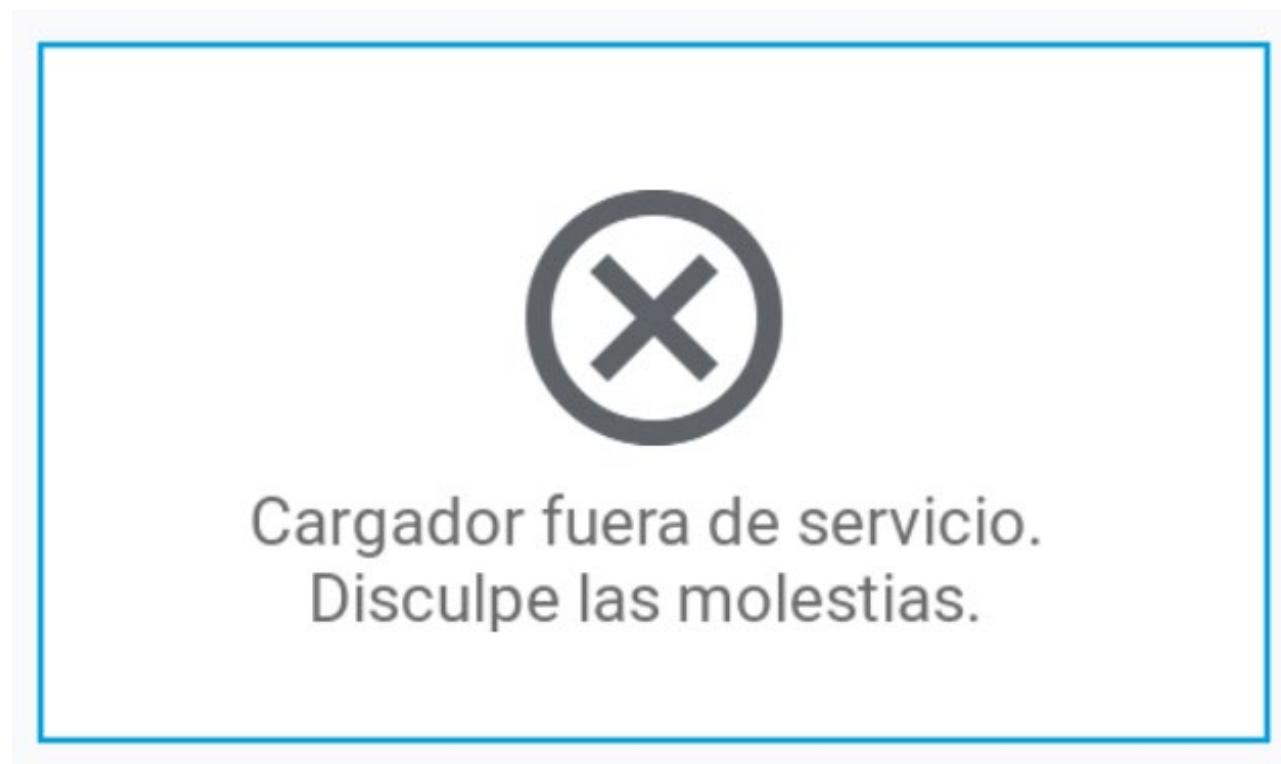
12.4.5. SCHERMO PUNTO DI CONNESSIONE RISERVATO



Visualizzato quando l'utente preme un pulsante indicatore di punto di connessione dello schermo principale ed è riservato.

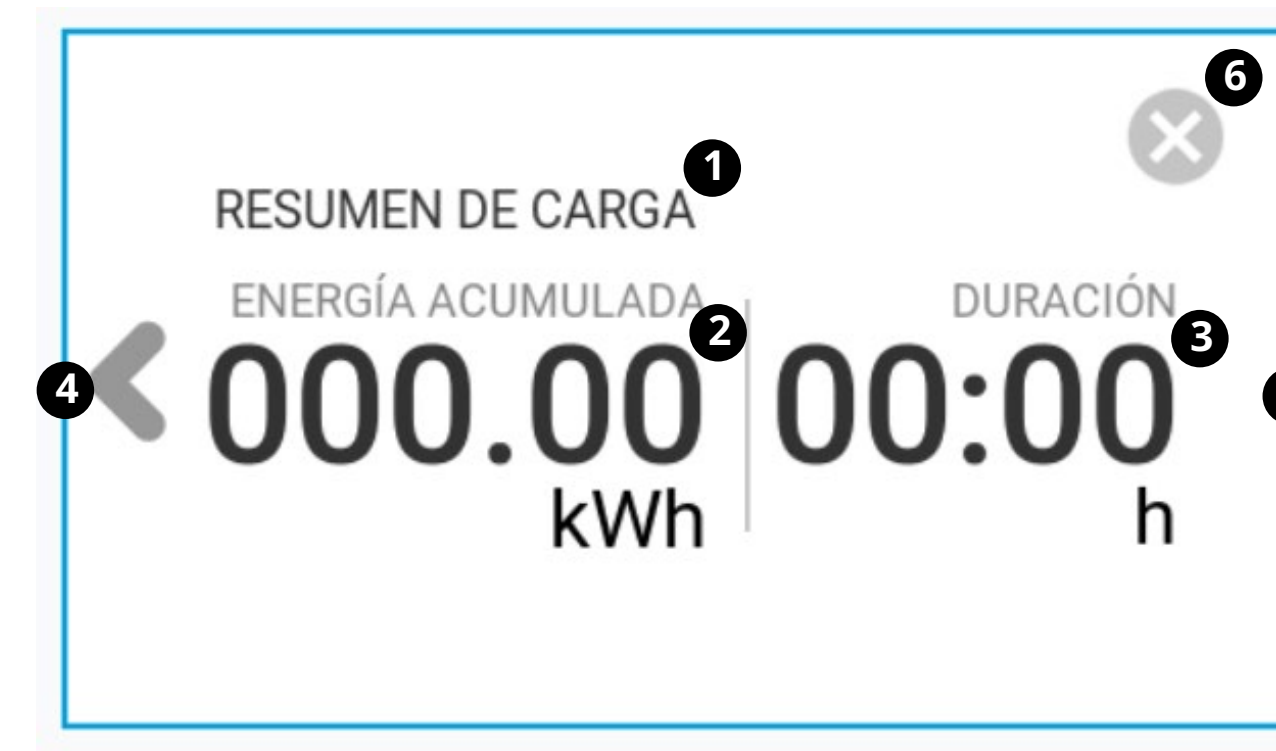
12- FUNZIONAMENTO

12.4.6. SCHERMO PUNTO DI CONNESSIONE FUORI SERVIZIO



Visualizzato quando l'utente preme un pulsante indicatore di punto di connessione dello schermo principale e questo è fuori servizio.

12.4.7. SCHERMO RIASSUNTO DI CARICA



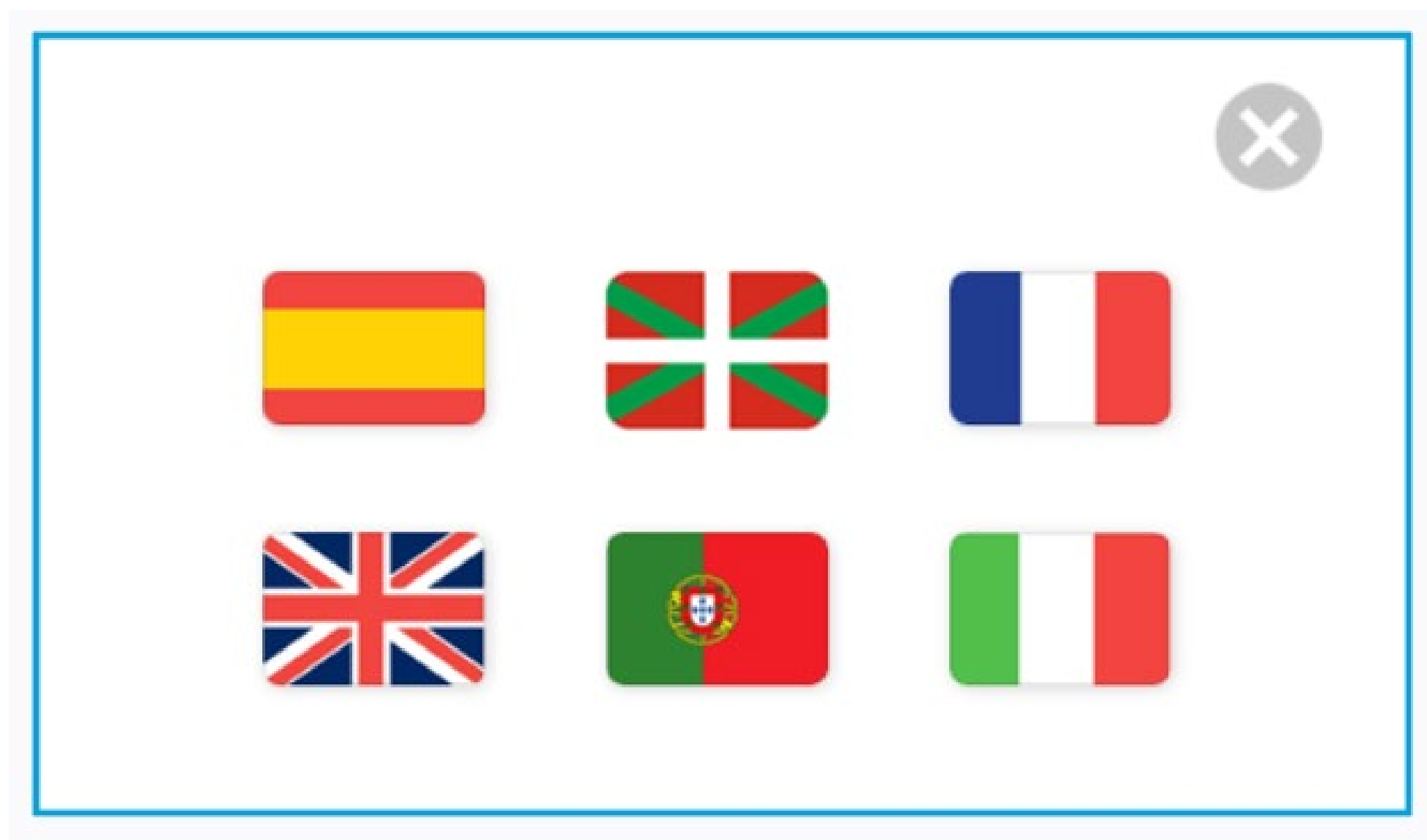
Viene visualizzato al termine di una sessione di ricarica e presenta un riepilogo delle informazioni sulla sessione completata, indicando il punto di connessione in cui è stata eseguita.

Contiene i seguenti elementi:

Informazioni	Cliccabile
1 Titolo dello schermo	No
2 Energia caricata durante la sessione di ricarica	No
3 Durata della sessione di ricarica	No
4 - 5 Indicatore del punto di connessione in cui è stata effettuata la ricarica	No
6 Pulsante di chiusura della finestra	Sì

12- FUNZIONAMENTO

12.4.8. SCHERMO SELEZIONE LINGUA



Viene visualizzato quando l'utente ha premuto il tasto Selezione Lingua nella schermata PRINCIPALE.

Permette di selezionare la lingua in cui vengono visualizzate le informazioni di testo sulle schermate, premendo la bandiera della lingua scelta.

Le dimensioni e la disposizione delle bandiere si adatta al numero di lingue supportate, con un minimo di 2 e un massimo di 8.

Esempi dello schermo con un numero diverso di lingue supportate:



12- FUNZIONAMENTO

12.4.9. SCHERMO ASSISTENZA



Appare quando l'utente preme il **tasto Assistenza** nella schermata **PRINCIPALE**.

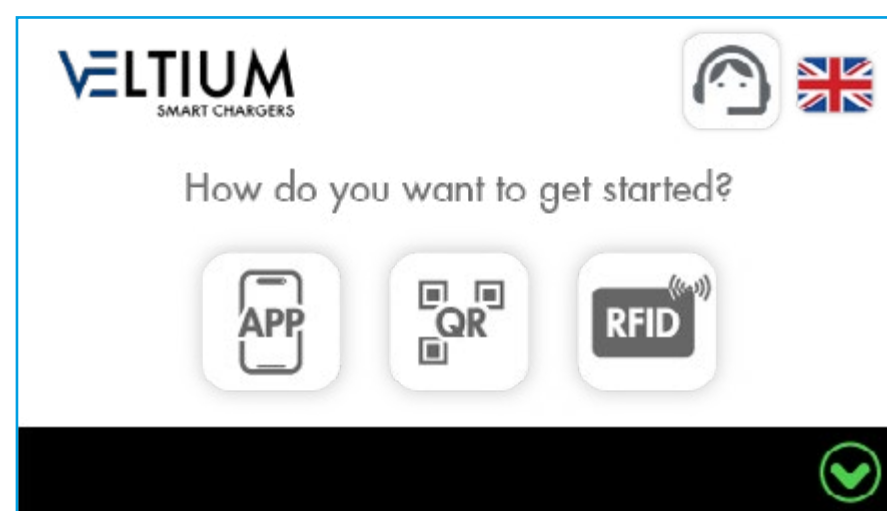
Fornisce informazioni per contattare l'azienda che offre il servizio di ricarica.

Contiene i seguenti elementi:

Informazioni	Cliccabile
1 Icona di assistenza/supporto	No
2 Messaggio con informazioni di contatto con il supporto. L'e-mail e il telefono sono valori configurabili tramite file INI e Web Manager.	No
3 Pulsante di chiusura della finestra	Sì

12- FUNZIONAMENTO

12.5. COME CARICARE UN VEICOLO?



È possibile selezionare la lingua dei testi degli schermi premendo l'icona di selezione della lingua sullo schermo principale e scegliendo la lingua preferita tra quelle disponibili.

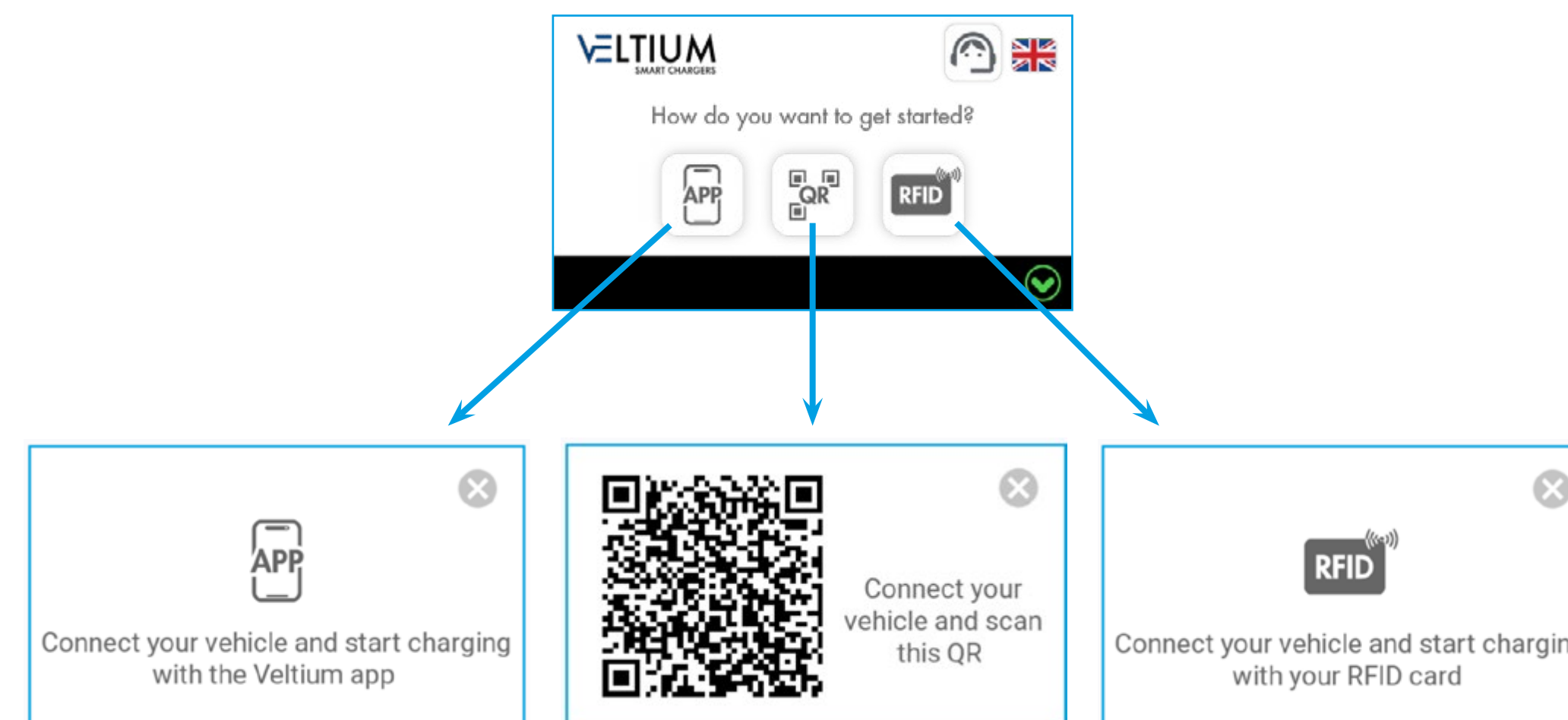
Dopo aver selezionato la lingua, apparirà nuovamente lo schermo principale:



Il caricatore è dotato di due punti di connessione (1 e 2). Collegare il veicolo a un punto di connessione disponibile con l'indicatore luminoso di colore verde lampeggiante (ad esempio l'1) utilizzando il cavo integrato nel dispositivo o un cavo proprio nel caso di caricatori con prese.

Seleziona il metodo con cui desideri avviare la ricarica per ricevere informazioni sullo schermo relative al processo:

- APP
- QR
- RFID

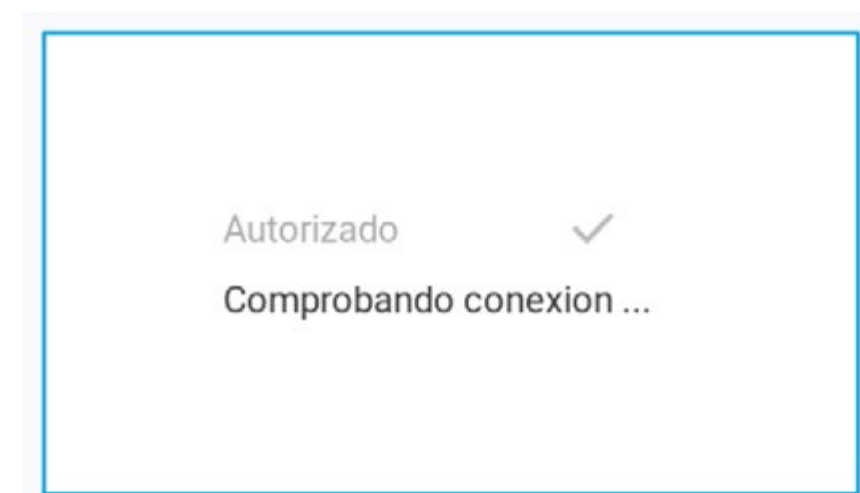


12- FUNZIONAMENTO

Se la tessera non è autorizzata, ciò verrà indicato sullo schermo:



Se la tessera è autorizzata:



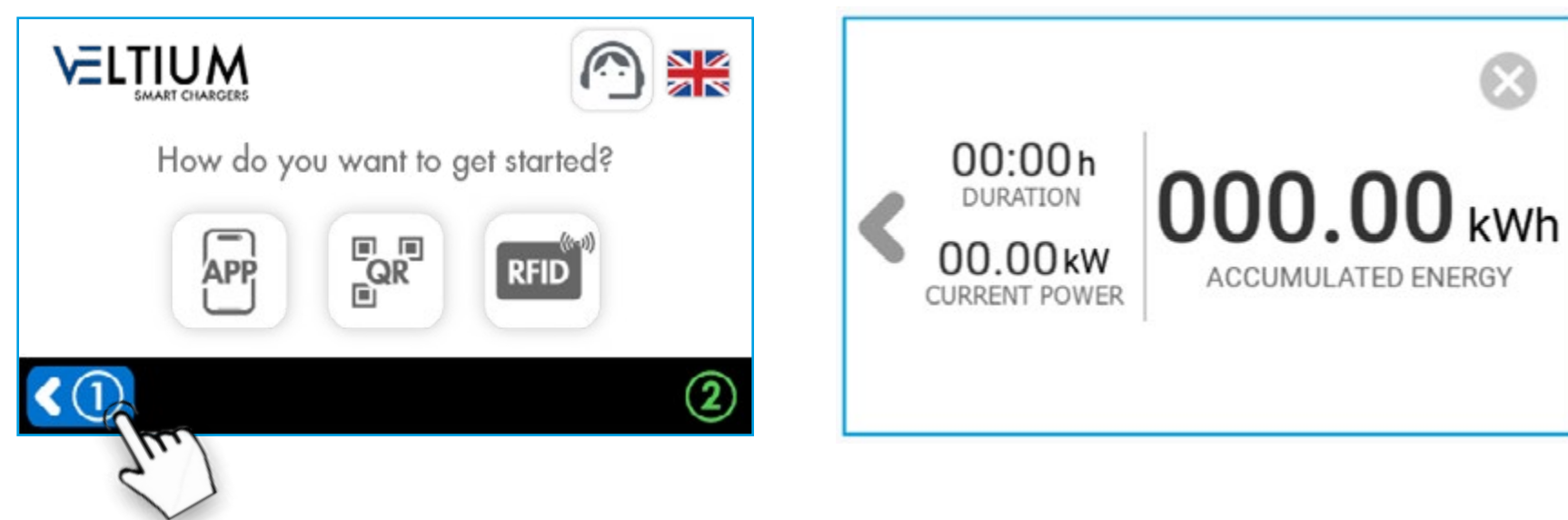
Il caricatore avvierà la sessione di ricarica, mostrando sullo schermo dei dati la durata della stessa, la potenza istantanea e l'energia totale caricata.

L'indicatore luminoso corrispondente al punto di connessione selezionato diventerà di colore blu lampeggiante fisso.



12- FUNZIONAMENTO

Durante la sessione di ricarica, è possibile accedere alle informazioni della stessa facendo clic sul pulsante del punto di connessione su cui si desidera consultare i dati nella schermata principale:

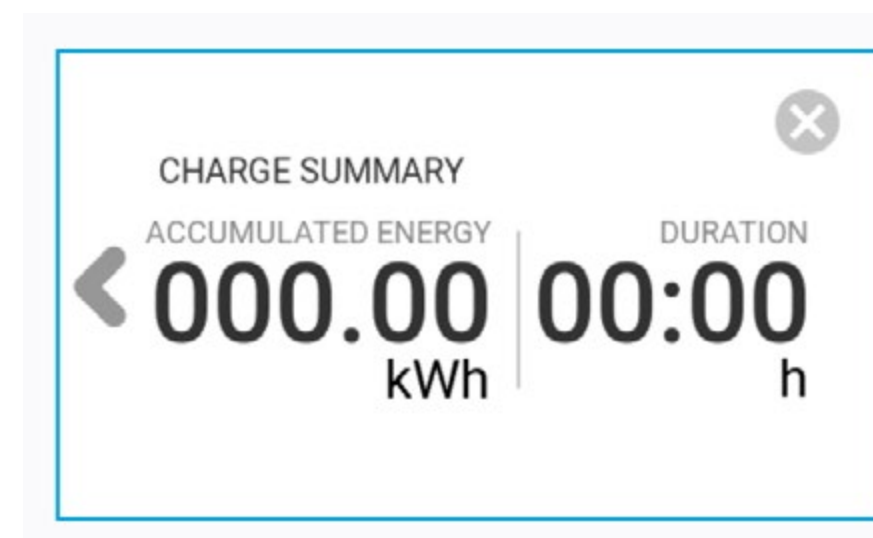


Una sessione di carica in corso può essere interrotta in due modi:

- Avvicinando al lettore la stessa tessera con cui è stata avviata la sessione di ricarica.
- Scollegare il veicolo.

Nel primo caso, l'indicatore luminoso passerà al colore blu lampeggiante fino alla disconnessione del veicolo.

Dopo la disconnessione, l'indicatore luminoso passerà al colore verde fisso e sul display apparirà un riassunto dei dati della sessione di ricarica:



12- FUNZIONAMENTO

12.5.1. DISPOSITIVI SENZA DISPLAY

Il processo di ricarica nei modelli POINT Dot, Twin e Max senza display è guidato dagli indicatori luminosi dei punti di connessione (1 e 2).

Per avviare la ricarica, recarsi presso un caricatore con un indicatore verde.

Connettere il veicolo a un punto di connessione disponibile con l'indicatore luminoso di colore verde lampeggiante utilizzando il cavo integrato nel dispositivo o un cavo proprio nel caso di caricatori con prese.

Avvicinare la tessera RFID in dotazione al simbolo del lettore delle tessere: 

Inizierà la convalida dell'utente.

- Se la convalida è corretta, gli indicatori luminosi dei punti di connessione disponibili diventeranno di colore verde intermittente.

- Scollegare il veicolo.

Il caricatore inizierà la sessione di ricarica. L'indicatore luminoso corrispondente al punto di connessione selezionato diventerà di colore blu lampeggiante lento.

La sessione di ricarica in corso può terminare in due modi:

- Avvicinando al lettore la stessa tessera con cui è stata avviata la sessione di ricarica.
- Scollegare il veicolo.

Nel primo caso, l'indicatore luminoso passerà al colore blu lampeggiante fino alla disconnessione del veicolo.

Dopo la disconnessione, l'indicatore luminoso diventerà di colore verde fisso.

13- DISCONNESSIONE DEL DISPOSITIVO

Nel caso in cui si debba effettuare un qualsiasi intervento che richieda l'accesso all'interno delle stazioni di ricarica, è indispensabile togliere la tensione di alimentazione al dispositivo, seguendo la procedura descritta di seguito.

1. La sessione di ricarica termina, se ce n'è una in corso.
2. Togliere l'alimentazione dall'esterno, aprendo le protezioni del circuito che alimenta il dispositivo a monte dello stesso.
3. Attendere 2 minuti affinché si scarichino tutti gli eventuali componenti interni di accumulo di energia (condensatori).
4. Aprire il dispositivo e, con gli appositi DPI, verificare l'assenza di tensione ai morsetti di ingresso.
5. Segnalare l'area di interruzione con un cartello "Attenzione, divieto di manovra...". Se necessario, delimitare l'area di lavoro.

14- MANUTENZIONE E INTERVENTO

Poiché i dispositivi non contengono parti in movimento o elementi filtranti, non sarà necessario effettuare nessuna attività di manutenzione preventiva che richieda la sostituzione periodica degli elementi.

Tuttavia, si consiglia un controllo visivo periodico dei seguenti elementi per verificarne le condizioni e sostituirli in caso di deterioramento:

- Cavi e connettori di ricarica
- Condizioni generali dell'involucro
- Condizioni generali di cavi e terminali

CONDIZIONI DI SICUREZZA

Prima di aprire il dispositivo è necessario togliere la tensione come descritto nella sezione *"13. Disconnessione del dispositivo"*.

Il dispositivo non dispone di un sistema di interruzione della tensione in caso di apertura dello stesso, per cui l'apertura dell'involucro non implica in alcun caso l'assenza di tensione nel dispositivo.

L'accesso al dispositivo può essere effettuato solo da personale qualificato e in conformità alle condizioni di sicurezza stabilite nel presente documento.

Assicurarsi che non vi sia tensione nel dispositivo prima di iniziare le attività di manutenzione.

VELTIUM non sarà in alcun caso responsabile di eventuali danni causati da un uso o da una manipolazione non corretti dei dispositivi. Qualsiasi modifica interna o esterna dei dispositivi dovrà essere preventivamente approvata da VELTIUM.

15- ALLARMI

Quando si verifica un guasto nel dispositivo, è possibile identificare i seguenti allarmi. Questi saranno trasmessi per OCPP e saranno disponibili anche tramite il Web Manager del dispositivo.

CODICE GUASTO	DESCRIZIONE	MESSAGGIO TRASMESSO OCPP
ESTADO_ERROR_METER_485.	Non si riceve correttamente la comunicazione tramite RS485 tra il contatore e la scheda di controllo del caricatore.	errorCode = "PowerMeterFailure" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_METER_485"
ESTADO_ERROR_SOBRECONSUMO.	La potenza consumata dal caricatore è superiore al setpoint di massima potenza configurato nello stesso.	errorCode = "InternalError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_SOBRECONSUMO"
ESTADO_ERROR_ICP.	Si rileva che i relè sono stati saldati.	errorCode = "InternalError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_ICP"
ESTADO_ERROR_CONEXIONADO.	Errore nella connessione delle fasi. I cavi sono stati installati incrociati.	errorCode = "InternalError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_CONEXIONADO"
ESTADO_ERROR_HPT_SIN_DIODO.	Errore nella connessione del veicolo.	errorCode = "EVCommunicationError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_HPT_SIN_DIODO"
ESTADO_ERROR_HPT_CORTOCIRCUITO.	Cortocircuito nel filo pilota. errorCode	errorCode = "EVCommunicationError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_HPT_CORTOCIRCUITO"
ESTADO_ERROR_HPT_FALLO_FUENTE_ALIM.	Errore della tensione interna. Possibile errore della fonte di alimentazione.	errorCode = "UnderVoltage" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_HPT_FALLO_FUENTE_ALIM"
ESTADO_ERROR_RCD_DISPARO_DIFERENCIAL.	Rilevamento >6mA DC della protezione differenziale integrata.	errorCode = "InternalError" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_RCD_DISPARO_DIFERENCIAL"
ESTADO_ERROR_COLT.	Errore della HMI.	errorCode = "ReaderFailure" vendorErrorCode = "ESTADO_ERROR_COLT"



VELTIUM
KEEP IT SIMPLE

VELTIUM Smart Chargers, S.L.
Parque Tecnológico de Álava
c/ Albert Einstein, 30
01510 Vitoria - Gasteiz
Tel: +34 945 297 271
Email: info@veltium.com
www.veltium.com
